

**THE ALL IN ONE**

**RIDER ´S GUIDE**

**“ALL IN ONE” NÁVOD PRE UŽÍVATEĽA**

**HUMAN PLUS**

**GET TO KNOW YOUR WAY TO LIVE *MORE*.**

***SPOZNAJTE SVOJU CESTU, ABY STE ŽILI VIAC.***



# CONTENT

1.	RIDING / <b>JAZDENIE</b> .....	5
1.1	Intended use / <b>Použitie</b> .....	6
1.2	Before riding / <b>Pred jazdou</b> .....	6
1.3	Turn on and off / <b>Aktivácia a deaktivácia</b> .....	7
1.4	Assistance activation/ <b>Aktivácia asistencie</b> .....	8
1.5	Motor assistance / <b>Podpora motora</b> .....	9
1.6	After riding / <b>Po jazde</b> .....	11
1.7	Charging / <b>Nabíjanie</b> .....	11
2.	ZEHUS APP / <b>APLIKÁCIA ZEHUS</b> .....	13
2.1	All In One registration / <b>Registrácia “All in One”</b> .....	14
2.2	The Dashboard / <b>Ovládací panel</b> .....	15
2.3	Changing power modes / <b>Zmena režimov</b> .....	16
2.4	Electric lock function / <b>Funkcia elektrického zámku</b> .....	17
2.5	Your profile / <b>Váš profil</b> .....	18
2.6	All In One ecosystem / <b>Systém “All in One”</b> .....	19
2.7	Enable/disable KERS / <b>Umožniť/neumožniť KERS</b> .....	20
2.8	Remove the device/ <b>Odstránenie zariadenia</b> .....	20
2.9	Help section / <b>Sekcia pomoci</b> .....	21
2.10	Calibration procedure / <b>Kalibrácia</b> .....	22
3.	POWER MODES / <b>REŽIMY PODPORY</b> .....	24
3.1	Horizon power modes / <b>Režimy Horizon</b> .....	25
3.2	Halos power modes / <b>Režimy Halos</b> .....	27
3.3	Pulsus power modes / <b>Režimy Pulsus</b> .....	28
3.4	Boost / <b>Posilnenie</b> .....	29
3.5	Range / <b>Rozsah</b> .....	29

4.	MAINTAIN AND CARE / <b>ÚDRŽBA A STAROSTLIVOSŤ</b> .....	31
4.1	Wheel removal and mount / <b>Montáž a demontáž systému</b> .....	32
4.2	Close nuts / <b>Matice</b> .....	32
4.3	Change gears / <b>Výmena prevodov</b> .....	33
4.4	Clean your e-bike / <b>Čistenie elektrobicykla</b> .....	33
4.5	Servicing / <b>Servis</b> .....	33
5.	BATTERY CARE / <b>STAROSTLIVOSŤ O BATÉRIU</b> .....	35
5.1	Charging / <b>Nabíjanie</b> .....	35
5.2	Storage conditions .....	36
5.3	Transport / <b>Preprava</b> .....	36
5.4	Disposal / <b>Likvidácia</b> .....	37

**POZNÁMKA: „ALL IN ONE“ DOSLOVA ZNAMENÁ “VŠETKO V JEDNOM”.**

**POZNÁMKA:** Aplikácia Zehus je inteligentné ovládacie centrum, ktoré možno použiť ako prístrojovú dosku jazdy na zobrazenie údajov o jazde, prispôsobenie režimov výkonu, vyskúšanie nového systému elektrického zámku a prístup k novej sekcii štatistík. Umožňuje taktiež prístup k Zehus zákazníckej starostlivosti a ďalším novým službám.

## SAFETY WARNINGS / BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

DO NOT open the unit yourself. The All In One is maintenance-free and must be repaired only by qualified experts and only with original spare parts. Any unauthorized attempt to open the unit will void warranty claims.

NEOTVÁRAJTE zariadenie sami. „All in One“ je bezúdržbové a môže byť opravované iba kvalifikovaným personálom s použitím originálnych náhradných dielcov. Akýkoľvek neautorizovaný pokus otvoriť jednotku má za následok stratu nároku na uplatnenie záruky.

DO NOT make any modification to The All In One and DO NOT remove the anti rotational plates from your bike. This would yield to an incorrect behavior by your bike and it may result in serious injury.

NEROBTÉ žiadne úpravy a NEODSTRAŇUJTE z bicykla antirotačné kryty. Bicykel môže začať fungovať nesprávne, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

DO NOT use the bike without the protection covers for the charging connector. Warranty is void if the bike is being used without protecting the connector.

NEPOUŽÍVAJTE bicykel, ak na nabíjacom konektore nie sú ochranné krytky. Ak by sa bicykel používal a konektor bol bez ochrany, nie je možné uplatniť záruku.

Please observe all national regulations on registering and using e-bikes.

Dodržujte všetky lokálne predpisy, ktoré sa vzťahujú na používanie e-bicyklov.

The term “battery pack” refers to an internal part of The All In One system. DO NOT try to access the battery pack.

Pojem “batérie” označuje nielen batérie samotné, ale z kontextu môže vyplývať, že i istú vnútornú časť systému “All in One”, kde sa nachádzajú. Nepokúšajte sa do priestoru, kde sa nachádzajú batérie, dostať.

The All In One must not be subjected to direct mechanical impacts. There is a risk that the battery pack and the electronics will be damaged.

Zariadenie “All in One” musí byť chránené pred priamym mechanickým nárazom. Existuje riziko, že sa poškodí batérie a elektronika.

Protect The All In One system against severe heat, fire and immersing into water. Danger of fire and explosion.

Chráňte “All in One” pred veľkým teplom, ohňom a ponorom do vody. Existuje tu riziko horenia a výbuchu.

Vapors can escape in case of damage or improper use of the The All In One. Avoid contacts with those vapors, as they can irritate the respiratory system.

V prípade poškodenia alebo nesprávneho používania “All in One” môžu unikať výpary. Vyhnite sa kontaktu s výparmi, keďže môžu podráždiť dýchaciu sústavu.

Charge the battery pack only with original Zehus battery charger.

Damage can occur while using non original charging devices.

Nabíjajte batérie iba s originálnou nabíjačkou Zehus.

Použitie inej, ako originálnej nabíjačky, môže spôsobiť poškodenie.

Keep the battery charger away from rain or moisture. Keep the battery charger clean. Danger of electric shock.

Chrňte nabíjačku pred dažďom a vlhkosťou. Udržujte nabíjačku v čistote. Existuje riziko elektrického šoku.

Before any charging operation, check the battery charger status (cable, plug, connectors). If any damage is detected, DO NOT use the charger and contact a qualified retailer.

Pred nabíjaním skontrolujte stav nabíjačky (kábel, zástrčka, konektory). Ak nájdete akékoľvek poškodenie, nabíjačku NEPOUŽÍVAJTE a kontaktujte príslušného predajcu.

Do not operate the battery charger on flammable surfaces.

Nepoužívajte nabíjačku na horľavých povrchoch.

Vapors can escape in case of damage or improper use of the charger. Avoid contacts with those vapors, as they can irritate the respiratory system.

Ak je nabíjačka poškodená alebo sa používa nesprávne, môžu vznikať a unikať výpary. Vyvarujte sa kontaktu s výparmi, môžu podráždiť respiračnú sústavu.

Keep the charger out of children reach.

Udržujte nabíjačku mimo dosahu detí.

## 1. RIDING / JAZDENIE



The All In One helps you in reducing your pedalling effort while you ride your e-bike.

It is an e-bike system that integrates all the components inside it, in particular there is the motor itself, the battery and the electronics to control them. The system is compliant to the EU laws on Electric Pedal Assisted biCycle (EPAC).

Pri jazde na bicykli Vám system "All in One" pomáha ušetriť si námahu pri šliapaní.

Je to nápadité riešenie na e-bicykel, kde je v jednom komponente spolu motor, batéria, elektronika aj ovládanie.

System je v súlade s legislatívou Európskej únie, ktorá sa vzťahuje na bicykle s pomocnými pedálmi, ktoré sú vybavené pomocným elektrickým motorom (EPAC).

## 1.1 Intended use / Použitie

The All In One is intended to be used exclusively within the bike which was sold with. Any attempt to mount it on another bike will void warranty claims. The All In One is not permitted for competition and race use.

“All in One” je určený na použitie na bicykloch, na ktorých bol systém nainštalovaný už pri kúpe. Akýkoľvek pokus namontovať systém na iný bicykel znamená stratu nároku na uplatnenie záruky.

Systém „All in One“ sa nesmie používať na súťažné jazdy a preteky.

## 1.2 Before riding / Pred jazdou

Charge the All In One and register it with the Zehus App (see 2) before the use.

Pred začatím systém “All in One” nabite a zaregistrujte sa prostredníctvom aplikácie Zehus (pozri kapitolu 2).

### Attention!

It is recommended to gather first experience with The All In One away from roads with heavy traffic.

### Upozornenie!

Odporúča sa prvýkrát jazdiť so systémom “All in One” po cestách, kde nie je hustá doprava.

Check before every ride that your bicycle is working properly, it is very important to check visually and with your hands that all the components and systems on your bike are not damaged and in good condition, especially the brakes and tires.

Pred každou jazdou skontrolujte, že Váš bicykel funguje správne, je dôležité vizuálne aj ručne skontrolovať, že všetky komponenty a systémy na bicykli sú v poriadku a nepoškodené, dôležité sú najmä brzdy a pneumatiky.





### 1.3 Turn on and off / **Aktivácia a deaktivácia**

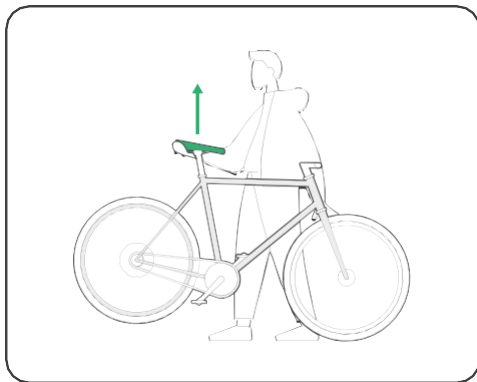
#### Turn on (Halos and Horizon) / **Aktivácia (Halos a Horizon)**

The All In One turns on automatically when the rear wheel reaches a speed higher than 8 km/h. Thus, to turn on All In One just start pedaling your bike as usual or lift the bike and spin the wheel in this manner:

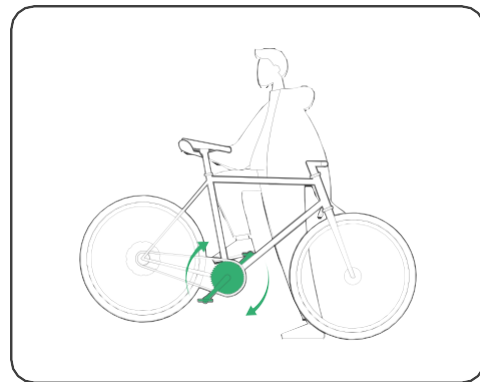
1. Lift the bike from the saddle
2. Spin the pedals to make the wheel moving forward

“All in One” sa automaticky aktivuje, keď zadné koleso dosiahne rýchlosť viac než 8 km/hod. Z toho vyplýva, že na aktiváciu “All in One” stačí začať otáčať pedálmi bicykla ako zvyčajne alebo zodvihnúť bicykel a potočiť kolesom nasledovne:

1. Zodvihnite bicykel za sedadlo
2. Zatočte pedálmi, aby sa kolesá točili smerom dopredu



1. Lift the bike  
Zodvihnite bicykel za sedadlo



2. Spin the pedals  
Potočte pedálmi

#### Turn on Pulsus (kolobežka)/ **Aktivácia Pulsus (kolobežka)**

If your mode is a kickscooter, simply start kicking to move your vehicle and The All In One turns on automatically when the speed is higher than 6km/h (4 mph).

Ak máte kolobežku, iba naštartujte, aby sa začala hýbať a “All in One” sa aktivuje automaticky, keď je rýchlosť viac než 6 km/hod. (4 míle/hod.)

#### Turn off / **Deaktivácia**

The All In One automatically turns off when no activities are detected within 2 minutes, to reduce the idle battery use, or you can turn it off through the optional Controller.

“All in One” sa automaticky vypne, pokiaľ nezaznamená žiadnu činnosť počas 2 minút, čím sa šetrí batéria, alebo ho môžete vypnúť manuálne cez ovládač.



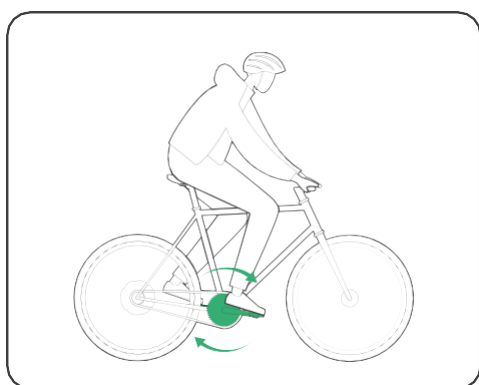
## 1.4 Assistance activation/**Aktivácia asistencie**

When All In One is turned on, the motor assistance is not yet activated for safety reasons. To activate the motor assistance, you must perform all the following steps:

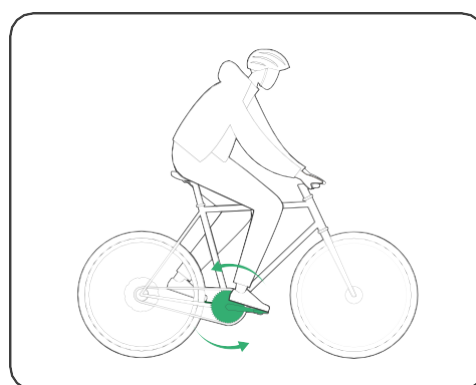
1. Ride the bike and reach 8 km/
2. Pedal backwards 3 times continuously!

Ak je "All in One" aktivovaný, podpora motora ešte stále nie je aktivovaná. Aby ste ju aktivovali, musíte spraviť nasledovné:

1. Začnite jazdiť a dosiahnite rýchlosť aspoň 8 km/hod.
2. Trikrát za sebou bez prerušenia točte pedále smerom dozadu



1. Pedal forward  
Točte pedále dopredu



2. Pedal backwards  
Točte pedále dozadu

Note: The bike will slow down while performing step 2, due to the regenerative braking function (1.7).

Poznámka: Keď robíte krok č. 2, bicykel spomalí vďaka funkcii regeneratívneho brzdenia (pozri 1.7)

Note: The All In One can also be activated using the Zehus App or using the Controller.

Poznámka: "All in One" môžete taktiež aktivovať použitím aplikácie Zehus alebo ovládačom.

If you have The All In One Pulsus (kick scooter models) the assistance can be activated through the Controller or via the Zehus app.

Ak máte "All in One" Pulsus (kolobežka), podpora sa aktivuje cez ovládač alebo aplikáciu Zehus.

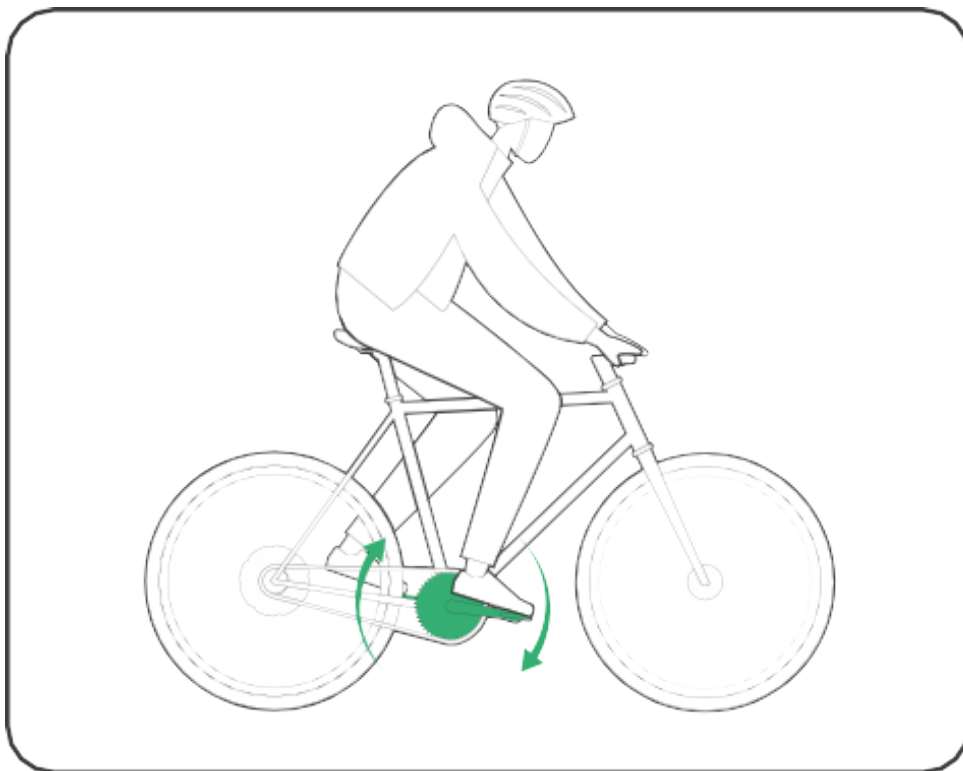
## 1.5 Motor assistance / Podpora motora

The motor assists the rider up to 25 km/h and with a maximum power of 250W just if you are pedaling. As soon as you stop pedaling, the motor will stop pushing.

The power delivered depends on several factors including the bike speed and the pedaling speed, depending on the selected power mode. The default power mode of The All In One is the “turbo” mode. (Change the power mode [2.4](#)).

Motor pomáha jazdcovi až do rýchlosti 25 km/h a s maximálnym výkonom 250 W, ale len ak šliapete do pedálov. Hneď ako prestanete šliapať, motor prestane **tlačiť**.

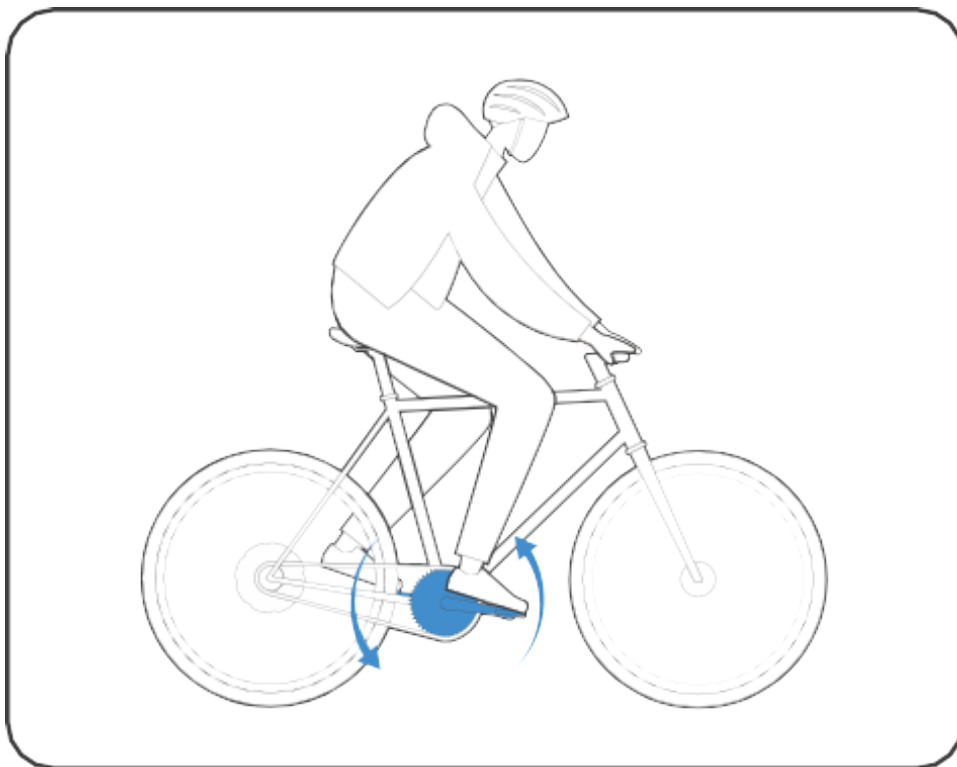
Dodávaná podpora/výkon závisia od viacerých faktorov, vrátane rýchlosti bicykla a šliapania, v závislosti od zvoleného režimu podpory. Predvolený režim napájania zariadenia All In One je režim „Turbo“. (pre zmenu režimu napájania pozri [2.4](#)).



Power assistance  
Podpora

The All In One features a regenerative braking function allowing you to slow down the bicycle using the electric motor as a generator recharging the batteries through the integrated Kinetic Energy Recuperation System (KERS). To activate this you need to pedal backward. As soon as you stop pedaling, the motor will stop braking. Regenerative braking can also be enabled using Zehus Controller.

“All In One” má funkciu regeneratívneho brzdenia, ktorá umožňuje spomaliť bicykel pomocou elektromotora ako generátora, ktorý dobíja batérie prostredníctvom integrovaného systému rekuperácie kinetickej energie (ďalej len „KERS“). Aby ste to aktivovali, musíte pedálovať dozadu. Akonáhle prestanete šliapať, motor prestane brzdiť. Regeneratívne brzdenie je možné aktivovať aj pomocou ovládača Zehus.



Regenerative braking  
Regeneratívne brzdenie

**POZNÁMKA: Regeneratívne brzdenie:** Umožňuje im dobíjať akumulátor pomocou brzdnnej sily. Pri regeneratívnom brzdení sa kinetická energia, ktorá by inak vyšla nazmar, premení na elektrickú energiu. Tá sa potom vracia do akumulátora.

**Attention!**

*Regenerative braking DOES NOT substitute mechanical brakes and WILL NOT BE AVAILABLE when your The All In One is fully charged. Please do NOT remove the mechanical brakes from your bike.*

**Upozornenie!**

Regeneratívne brzdenie nenahrádza mechanické brzdy a nie je možné, ak je váš „All in One“ plne nabitý. Prosíme vás, aby ste z vášho bicykla nesníмали mechanické brzdy.

If you have a The All In One Pulsus the motor assistance is deployed when it detects a kick from the user.

The K.E.R.S. on the kickscooter is only available if you have the Controller, because you need to hold the lower button to activate it.

Ak máte "All in One" Pulsus, podpora motora sa aktivuje, keď systém zaznamená, že užívateľ naštartoval.

Systém KERS na kolobežke je k dispozícii iba vtedy, ak máte ovládač, pretože na jeho aktiváciu musíte podržať spodné tlačidlo.

## 1.6 After riding / Po jazde

After your ride check the integrity of your vehicle and the system to prevent damages and malfunctioning. Keep your All In One charged and synchronized with the App.

Please observe the operating storage temperature of the all in one. Protect the charging connector from impacts that can damage it. The components can be damaged if exposed to extreme temperatures.

Po jazde skontrolujte celý dopravný prostriedok a systém, aby ste predišli škodám a poruchám. Udržujte váš „All in One“ nabitý a synchronizovaný s aplikáciou.

Dodržiujte, prosím, prevádzkovú teplotu systému "All in One". Chráňte nabíjací konektor pred nárazmi, mohli by ho poškodiť. Ak sú komponenty vystavené vysokým teplotám, môžu sa poškodiť.

## 1.7 Charging / Nabíjanie

To charge The All In One, simply remove the protection cap from the charging connector and plug in the charger (connect it to a power outlet 110~240 V).

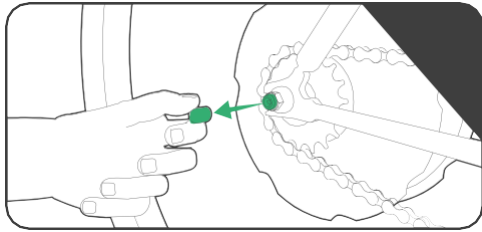
The charging time is approximately 3 hours for a complete charge. While The All In One is charging the charger LED must turn RED. When it is completely charged, the charger LED turns GREEN.

Aby ste nabili "All in One", stačí sňať ochrannú krytku z nabíjacieho konektora a zapojiť nabíjačku (zapojte do zásuvky 110~240 V).

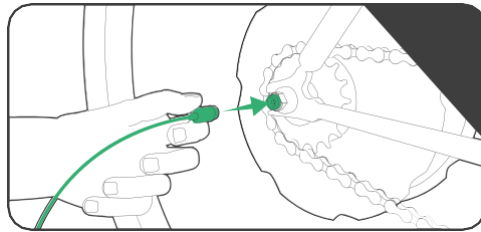
Úplné nabitie trvá približne 3 hodiny. Pokým sa „All in One“ nabíja, LED dióda nabíjačky musí svietiť na červeno. Keď je kompletne nabitý, LED dióda nabíjačky svieti na zeleno.

*Note: when the charger gets disconnected from the bike, The All In One will turn off.*

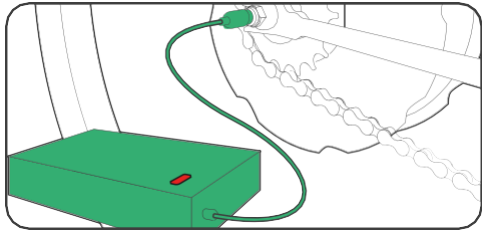
*Poznámka: ak sa nabíjačka odpojila od bicykla, „All in One“ sa vypne.*



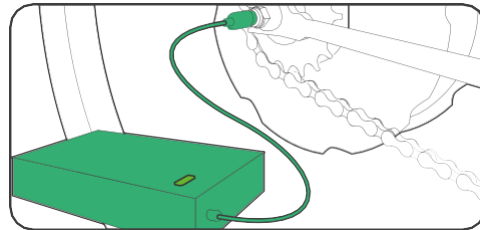
1. Remove the protection cap  
Odstráňte ochrannú krytku



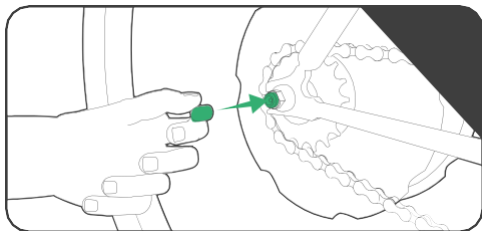
2. Plug the charger  
Zapojte nabíjačku



3. Wait for complete charge  
Čakajte do úplného nabitia



4. Charge complete  
Nabíjanie dokončené



5. Reinstall the protection cap  
Vráťte späť ochrannú krytku

## 2. ZEHUS APP / APLIKÁCIA ZEHUS



The Zehus App lets you register, configure and use the All In One. It is necessary to register the first time your vehicle to be able to use it.

*Note: after registering your All In One, you will be able to use your bike also without a connected device!*

*Aplikácia Zehus vám umožní registráciu, konfiguráciu a používanie "All in One". Aby ste ju mohli využívať, musíte sa zaregistrovať.*

*Poznámka: po registrácii vášho "All in One" budete môcť používať bicykel aj bez pripojeného zariadenia.*

Download the Zehus App from the Appstore or Google Play, then open it and register your account

Once your account has been created, you will be able to register one or more devices to it.

*Stiahnite si aplikáciu Zehus z Appstore alebo Google Play, potom ju otvorte a vytvorte si účet.*

*Hneď, ako si vytvoríte účet, môžete zaregistrovať jeden alebo viac zariadení.*

## 2.1 All In One registration / Registrácia "All in One"



To register your All In One to your account open the Zehus App, Once performed the login, follow the on screen procedure on the App to register your All In One.

Before starting the procedure we recommend you prepare your charger and assure you have a stable internet connection while registering

Aby ste prihlásili "All in One" do vášho účtu, otvorte aplikáciu Zehus, prihláste sa a pri registrácii postupujte podľa predpísaného procesu.

Pred začatím odporúčame pripraviť si nabíjačku a uistiť sa, že počas registrácie máte stabilné internetové pripojenie.

*Note: every Zehus device can be registered ONLY to one account. Please be sure to un-register your vehicle before landing or selling it.*

*Poznámka: každé zariadenie Zehus je možné zaregistrovať LEN k jednému účtu. Pred skončením používania alebo predajom dopravného prostriedku nezabudnite zrušiť jeho registráciu.*

*Note: Charger is recommended for the registration. Please remind that if you plug your charger off the All In One will turn off automatically and connection will be lost.*

*Poznámka: na registráciu sa odporúča použitie nabíjačky. Nezabudnite, že ak odpojíte nabíjačku, „All in One“ sa automaticky vypne a spojenie sa stratí*

If your All In One firmware is not updated, the app asks you to update the firmware to complete the registration.

Ak váš firmvér „All In One“ nie je aktualizovaný, aplikácia vás požiada o aktualizáciu firmvéru na dokončenie registrácie.



## 2.2 The Dashboard / Ovládací panel

The main page of the app is the dashboard, whenever it is connected to The All In One, an advanced dashboard is shown. Here you can access the profile and other menus, read the ride statistics, check battery status and manage the device.

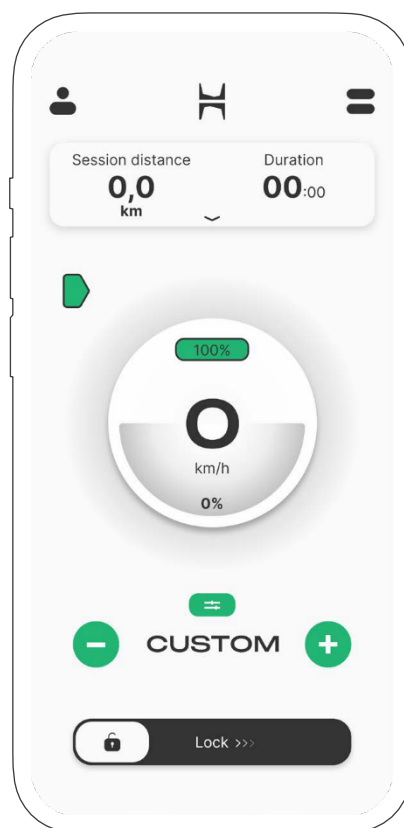
Hlavná stránka aplikácie je ovládací panel, vždy keď je pripojená k zariadeniu "All In One", zobrazí sa ovládací panel. Tu môžete pristupovať k profilu a ďalším menu, čítať štatistiky jazdy, kontrolovať stav batérie a spravovať zariadenie.

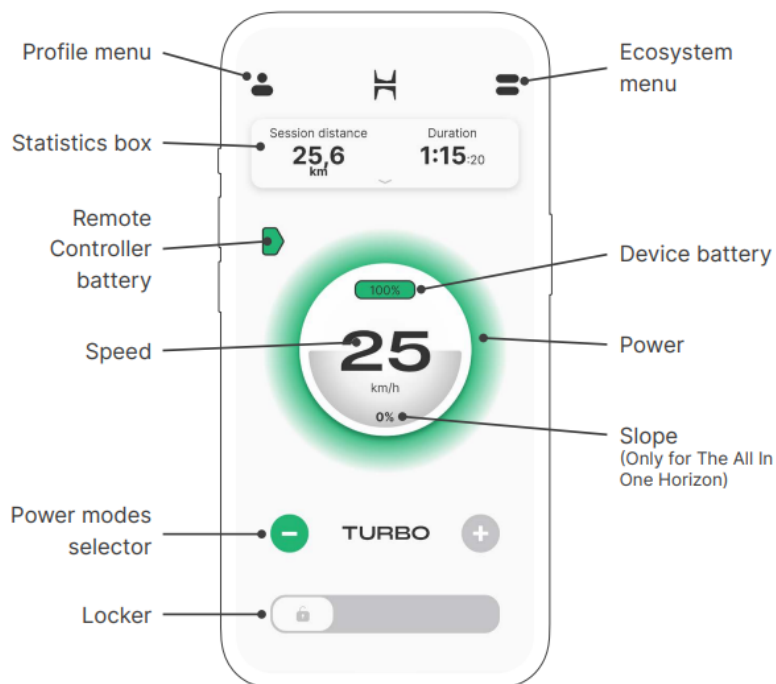
Below the top bar with the menus, there is the statistics box where you can read the info of your riding.

Pod hornou lištou s ponukami sa nachádza pole so štatistikami, kde si môžete prečítať informácie o svojej jazde.

At the center of the screen there is the power ring that visualizes the assistance or regeneration level. Inside the ring there is all the necessary information, namely the speed, the battery and the slope indication (only for The All In One Plus). in the lower part of the screen it is possible to increase and decrease the power mode and to lock or unlock the vehicle.

V strede obrazovky je kruh, ktorý zobrazuje úroveň podpory alebo regenerácie. Vo vnútri kruhu sú všetky potrebné informácie, a to rýchlosť, batéria a indikácia sklonu (len pre „All In One Plus“). v spodnej časti obrazovky je možné zvýšiť a znížiť režim podpory a zamknúť alebo odomknúť dopravný prostriedok.





Profile menu: **menu profilu**

Statistics box: **databáza štatistiky**

Remote controller battery: **batéria diaľkového ovládača**

Power modes selector: **prepínač režimov podpory**

Locker: **zamykanie**

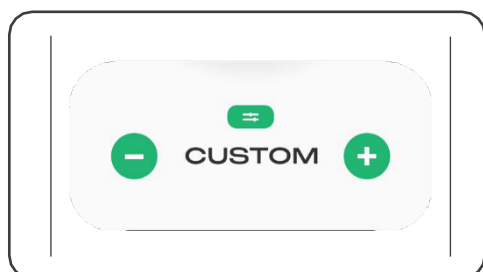
Ecosystem menu: **menu systému**

Device battery: **batéria zariadenia**

Power: **rýchlosť**

Slope (Only for the All in One Horizon): **sklon (iba pre "All in One Horizon")**

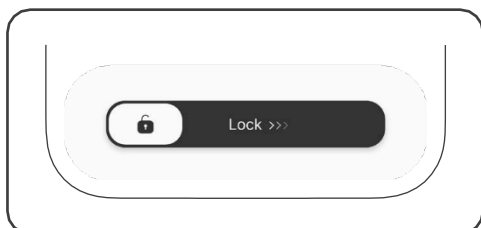
## 2.3 Changing power modes / **Zmena režimov**



The navigation through the power modes is possible with the + and - buttons, certain power modes offer the customization with a button over the icon. The customization involves the speed until which the motor assists you, the level of assistance (for detailed info see chapter 3).

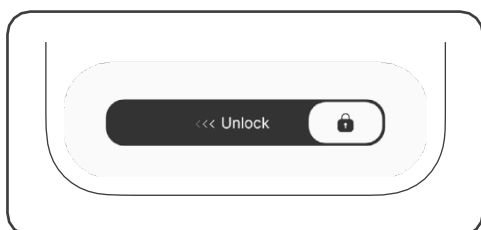
**Pohyb** medzi režimami podpory je možný pomocou tlačidiel + a -, niektoré režimy ponúkajú prispôbenie pomocou tlačidla nad ikonou. Prispôbenie sa týka rýchlosti, do ktorej vám motor pomáha, úroveň asistencie (podrobné informácie pozri v kapitole 3).

## 2.4 Electric lock function / **Funkcia elektrického zámku**



This function allows you to lock the motor when you park the bike so that it is not usable if someone manages to steal it. This function makes your bike very difficult to pedal on. You can lock and unlock the motor through the slider on the dashboard.

Táto funkcia umožňuje zamknúť motor, keď je bicykel zaparkovaný, takže ak ho niekto ukradne, bicykel je nepoužiteľný. Táto funkcia veľmi sťažuje šliapanie na bicykli. Motor môžete zamknúť a odomknúť pomocou posúvača na ovládacom paneli.



***Note:** lock is available when the battery charge is higher than 20% and the bike is at 0 km/h. Lock will stay active until an authorized user connects to The All In One and unlocks it. When it turns off, the wheel will be released from the braking force. As soon as it turns on again (speed higher than 5 km/h), the wheel will be safely locked again.*

***Poznámka:** Zámok sa dá použiť, ak je batéria nabitá viac než na 20 % a bicykel má rýchlosť 0 km/h.*

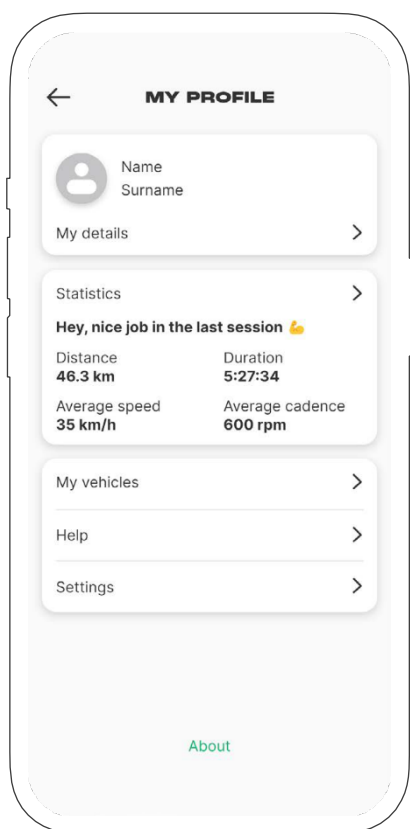
*Zámok zostane aktívny, kým sa autorizovaný používateľ nepripojí k zariadeniu „All In One“ a neodomkne ho. Keď sa vypne, koleso sa uvoľní z brzdnej sily. Akonáhle sa opäť zapne (rýchlosť vyššia ako 5 km/h), koleso sa opäť bezpečne zablokuje.*

### **Attention!**

*The embedded electronic lock will not prevent thieves from stealing your bike. Please use an additional mechanic lock during prolonged stops. Pozor!*

*Vstavaný elektronický zámok nezabráni zlodejom bicykel vám ukradnúť. Počas dlhších zastávok použite prídavný mechanický zámok.*

## 2.5 Your profile / **Váš profil**



In this menu you can find the information about your profile in addition with all the data and settings related to it.

My details contains your account and personal information inserted during the registration.

The statistics page resumes all the data regarding your rides with The All In One.

V tomto menu nájdete informácie o svojom profile a všetky s ním súvisiace údaje a nastavenia.

Časť „My details” – moje detaily – obsahuje váš účet a osobné údaje zadané počas registrácie.

Stránka so štatistikami zhromažďuje všetky údaje o vašich jazdách s použitím „All in One”

In my vehicles it is accessible the list of vehicles registered to your account, as well as the possibility to switch the connection between them, if there are more than one vehicle paired.

Settings page lets you configure the app to match your preferences.

V časti “My vehicles” – moje dopravné prostriedky je dostupný zoznam všetkých dopravných prostriedkov, ktoré sú prihlásené k vášmu účtu, ako aj možnosť prepínania prepojenia medzi nimi, ak sú nejaké spárované.

Stránka “Settings” – nastavenia vám umožňuje nastavenie aplikácie tak, aby zodpovedala vašim preferenciám.

## 2.6 All In One ecosystem / Systém "All in One"

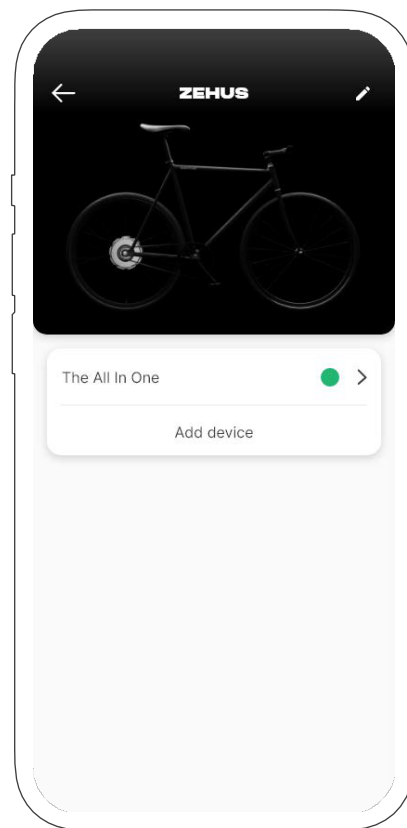
Tapping the hamburger menu you access the ecosystem page where you can find all the functions and information related to your devices.

Keď kliknete na menu, vstúpite na stránku systému, kde nájdete všetky funkcie a informácie týkajúce sa vašich zariadení.

is possible to manage your Zehus powered bikes and scooters, change name, update firmware, force connection and disconnection, manage your settings and presets, manage your warranty or Unregister your The All InOne.

In this section you can also access The All In One slope calibration.

Tu môžete spravovať vaše Zehus bicycle a kolobežky, meniť im názov, aktualizovať firmvér, vynútiť pripojenie a odpojenie, spravovať nastavenia a predvoľby, spravovať záruku alebo zrušiť registráciu vášho "All in One".



## 2.7 Enable/disable KERS / Umožniť/neumožniť KERS

In the motor page it is possible to enable or disable with the toggle the KERS for all the power modes.

Na stránke motora môžete pomocou prepínača povoliť alebo zakázať KERS (= doslova systém rekuperácie kinetickej energie) pre všetky režimy podpory.

## 2.8 Remove the device/Odstránenie zariadenia

Your All In One can be only registered to one user. It is then important that when you decide to lend or sell your bike you perform the unregister procedure from the “My Vehicles” menu.

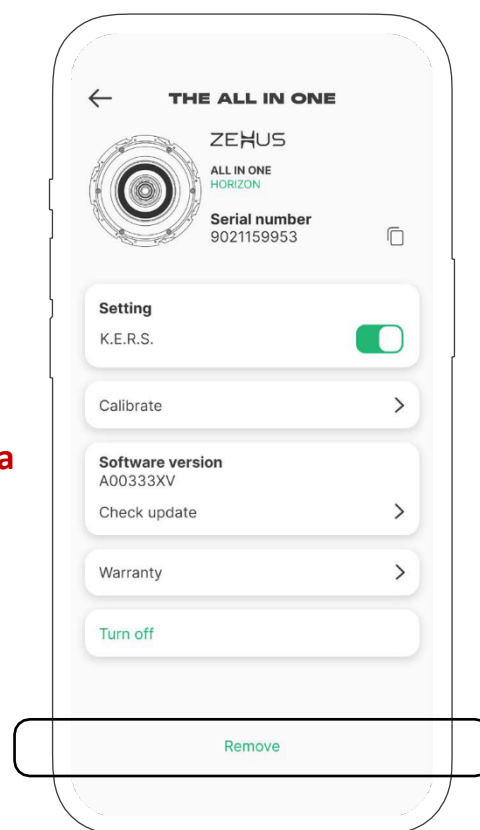
Vaše „All in One“ môže byť registrované len na jedného užívateľa. Keď sa rozhodnete svoj bicykel predať alebo požičať, je dôležité, aby ste vykonali proces zrušenia registrácie v menu „My vehicles“ – moje dopravné prostriedky.

*Note: it is not necessary to be connected to The All In One to unregister it.*

*Poznámka: keď rušíte registráciu, nie je nutné byť pripojený k „All in One“*

*Note: unregistering The All In One will NOT remove the link between it and a previously paired Remote Controller.*

*Poznámka: zrušenie registrácie zariadenia „All in One“ neodstráni prepojenie medzi ním a predtým spárovaným diaľkovým ovládačom.*



## 2.9 Help section / **Sekcia pomoci**

This section allows you to:

- Read the F.A.Q. of Zehus products
- Check the manuals for Zehus products
- Search for Zehus Service Center
- Send us a Feedback
- Check the app version

**Sekcia vám poskytuje:**

- čítať často kladené otázky týkajúce sa produktov Zehus
- prezeráť si manuály na Zehus produkty
- hľadať servisné centrá Zehus
- zaslanie spätnej väzby
- skontrolovať verziu aplikácie

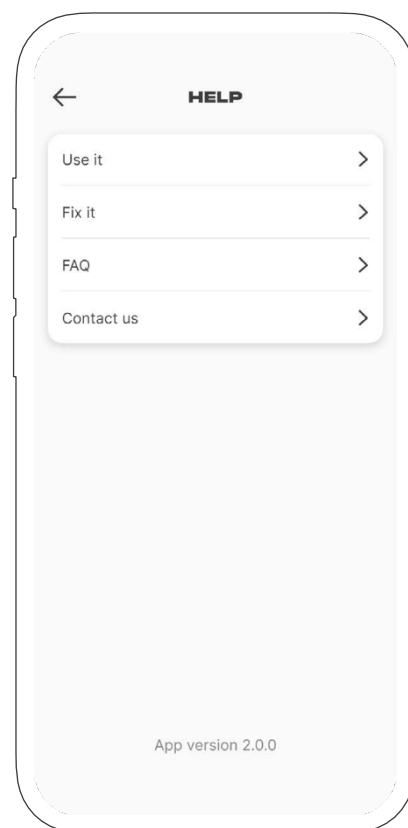
***Note:** all customer's data and bikes data are gathered and stored on Zehus Servers according to GDPR. These data are only used for service purposes.*

*Please refer to our privacy policy for more information.*

***Poznámka:** všetky údaje o zákazníkovi a bicykloch sa zhromažďujú a ukladajú na serveroch Zehus v súlade s pravidlami na ochranu osobných údajov. Používajú sa iba na servisné účely. Viac informácií nájdete v sekcii o zásadách ochrany osobných údajov.*

If you experience any problem or malfunction do not hesitate to reach us at [support@zehus.it](mailto:support@zehus.it) through your preferred e-mail client. This procedure will help us assist you!

Ak sa vyskytne nejaký problém alebo porucha, neváhajte nás odkiaľkoľvek kontaktovať na [support@zehus.it](mailto:support@zehus.it). Tento postup nám umožní vám pomôcť.





## 2.10 Calibration procedure / Kalibrácia

(only for The All In One Horizon) The All In One Horizon features an advanced slope sensor that is very important to obtain the correct and pleasant behavior while using some of the power modes (See chapter 3).

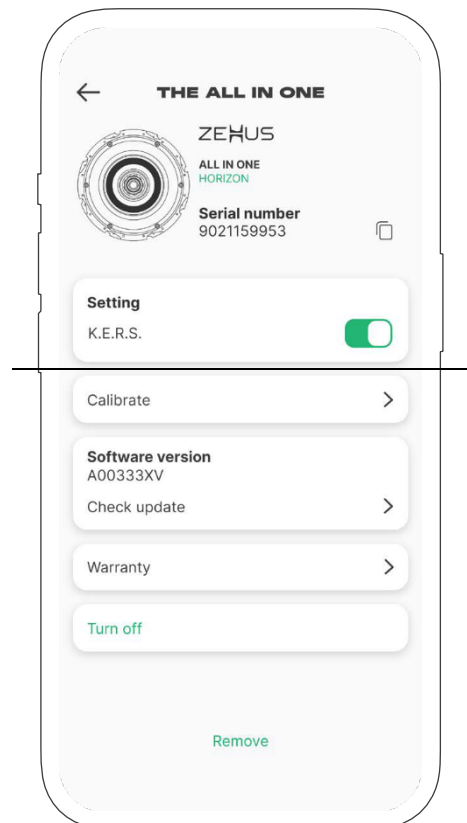
(iba pre "All in One" Horizon). Zariadenie "All in One" Horizon je vybavené zdokonaleným snímačom sklonu, ktorý je dôležitý na pohodlné používanie ktoréhokoľvek režimu podpory (pozri kapitolu 3).

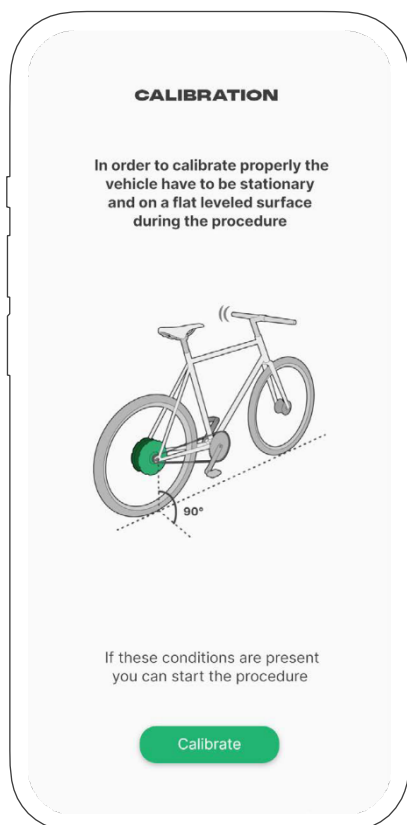
*Note: If you have The All In One Horizon the app asks you to calibrate your device during the registration, or you can do it later from the motor page.*

*Poznámka: Ak máte "All in One" Horizon, aplikácia vás požiada, aby ste si nakalibrovali zariadenie počas registrácie alebo aj neskôr cez stránku motora.*

A wrong calibration could lead to a non correct and unpleasant behavior of your bike. In order to calibrate the slope sensor, please place your bike on a flat surface (0% slope). Then start the procedure from the dedicated section in the app.

Nesprávna kalibrácia môže viesť k chybovému správaniu bicykla. Aby ste nakalibrovali snímač sklonu, dajte bicykel na rovný povrch (0% sklon). Až potom začnite proces z určenej časti v aplikácii.





**Attention!**

*Please **DO NOT MOVE** the bike during the calibration procedure! Errors may occur if the bike is moved or inclined during the process.*

**Upozornenie!**

*Počas kalibrácie **nehýbte s bicyklom!** Ak by sa bicykel pohol alebo zodvihol, mohli by vzniknúť chyby.*

### 3. POWER MODES / REŽIMY PODPORY



The All In One assistance is deployed through different power modes according to the model: Horizon 5 power modes (Off, Bike+, Hybrid, Custom and Turbo), Halos 4 power modes (Off, Eco, Custom, Turbo) and Pulsus 3 power modes (Off, Pedelec, Fun).

Asistencia “All in One” sa využívať prostredníctvom rôznych režimov podpory podľa modelu:

5 režimov podpory Horizon (Nič, Bike+, Hybrid, Vlastné a Turbo), 4 režimy podpory Halos (Nič, Eco, Vlastná a Turbo) a 3 podpory režimu Pulsus (Nič, Pedelec, Zábava).

Thanks to these modes it is possible to modulate and adjust the power of your motor according to the different needs of the cyclist and the route.

Vďaka týmto režimom si môžete nakonfigurovať a zvýšiť podporu svojho motora podľa aktuálnych potrieb a typu cesty.

### 3.1 Horizon power modes / Režimy Horizon

#### Off

Off provides no assistance to the cyclist, so the e-bike is similar to a muscular bike, however it maintains the backpedal regenerative brake.

#### Nič

Režim "Nič" neposkytuje cyklistovi žiadnu asistenciu, takže elektrobicykel sa správa ako štandardný, iba si zachováva schopnosť regeneratívneho brzdenia.

*Note: in this mode there is no boost available*

*Poznámka: v tomto režime nie je žiadna podpora*

#### Bike+

Bike+ is a unique mode to give you the sufficient amount of assistance you need to optimize the energy management. Thanks to its adaptation it is deploying the power or regenerating it according to the speed and road slope. When the road is flat and the speed is above 13km/h (8 mph) the system is starting to recover a small amount of energy, thus you feel a slight resistance when rolling. When it detects an uphill condition it increases the assistance to let you climb easier, when it detects a downhill situation it applies the regenerative braking to slow you down and recover energy.

In this mode there is also the possibility to backpedal to brake and recover energy and to use the boost function.

#### Bike+

Režim „Bike+“ je jedinečný, poskytne vám dostatočnú podporu, akú treba na optimalizáciu hospodárenia s energiou. Vďaka svojim schopnostiam buď podporuje alebo vykonáva regeneráciu a to podľa rýchlosti a sklonu vozovky. Keď je cesta rovná a rýchlosť je nad 13 km/hod. (8 míl/hod), systém začína hromadiť malé množstvo energie, takže keď šliapete, pocítite mierny odpor. Keď rozozná stúpanie do kopca, zvýši podporu, aby sa vám ľahšie šliapalo, keď detekuje cestu z kopca, začne s regeneratívnym brzdením, aby vás spomalil a získal energiu.

V tomto režime je tiež možnosť brzdiť pedálmi a uchovávať energiu, ale i možnosť využiť funkciu „boost“, teda posilnenie.

#### Hybrid

Hybrid is a smart power mode, sensitive to road slope in a similar way to BIKE+. In this mode you can decide the cut off speed of the bike between 15 and 25 km/h (9-16 mph).

#### Hybrid

„Hybrid“ je inteligentný režim podpory, ktorý citlivo reaguje na sklon vozovky podobne ako Bike+. V tomto režime môžete určiť medznú rýchlosť bicykla medzi 15 a 25 km/hod. (9-16 míl/hod).

## Custom

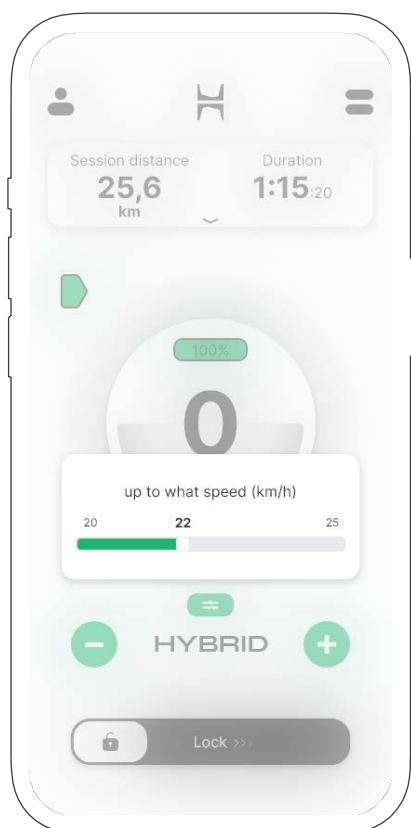
Custom is a customizable power mode in terms of level of assistance and speed until which it is deployed, you can set the values in the application.

It provides more power than Hybrid but always less than Turbo until 25 km/h (16 mph), it is a mode to balance a good amount of assistance with moderate energy consumption

## Vlastný

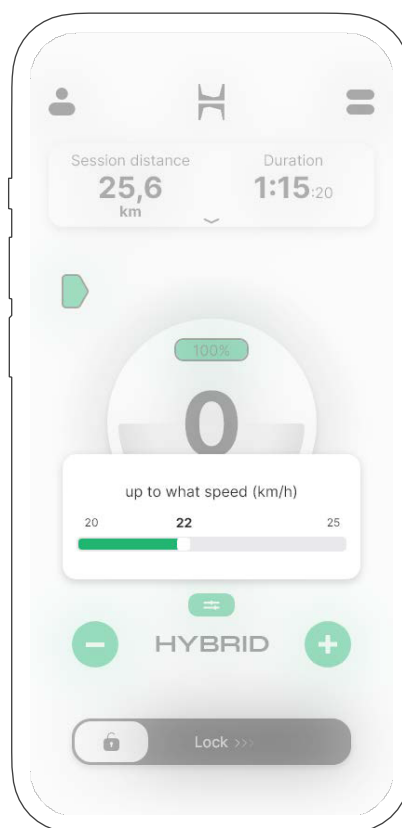
Režim „Vlastný“ je prispôsobiteľný v úrovni podpory a rýchlosti, kedy sa používa a hodnoty si môžete nastaviť v aplikácii.

Poskytuje väčšiu podporu ako „Hybrid“, ale menej ako „Turbo“ do rýchlosti 25 km/hod (16 míľ/hod), keďže je to režim, ktorý má vytvoriť akurátnu podporu s malou spotrebou energie.



Adjusting Hybrid mode

Prispôsobenie režimu "Hybrid"



Adjusting Custom mode

Prispôsobenie režimu "Vlastný!"

## Turbo

Turbo is the most powerful mode you can select, it will give all the power of the motor up to 25km/h (16 mph).

## Turbo

Turbo je režim s nasilnejšou podporou, akú si môžete zvoliť, zabezpečí maximálnu silu motora až do rýchlosti 25 km/hod (16 míľ/hod).

## 3.2 Halos power modes / Režimy Halos

### Off

Off provides no assistance to the cyclist, so the e- bike is similar to a muscular bike, however it maintains the backpedal regenerative brake.

### Nič

Režim "Nič" neposkytuje cyklistovi žiadnu asistenciu, takže elektrobicykel sa správa ako štandardný, iba si zachováva schopnosť regeneratívneho brzdenia.

*Note: in this mode there is no boost available*

*Poznámka: v tomto režime nie je žiadna podpora*

### Eco

Eco deploys soft motor assistance until 20km/h (12mph), allowing to save battery power for more demanding conditions.

### Eco

Eco poskytuje miernu podporu motora do rýchlosti 20 km/hod (12 míl/hod) a umožňuje šetriť energiu batérie do náročnejších podmienok.

### Custom

Custom is a customizable power mode in terms of level of assistance and speed until which it is deployed, you can set the values in the app. It provides more power than Eco but always less than Turbo until 25 km/h (16 mph), it is a mode to balance a good amount of assistance with moderate energy consumption.

### Vlastný

Režim „Vlastný“ je prispôsobiteľný v úrovni podpory a rýchlosti, kedy sa používa a hodnoty si môžete nastaviť v aplikácii.

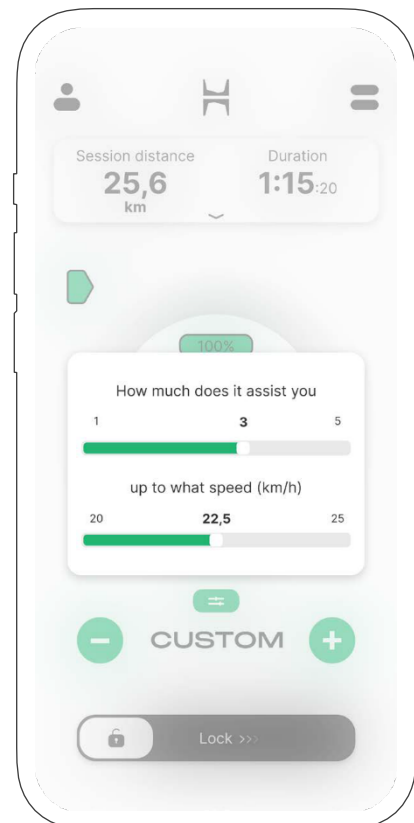
Poskytuje väčšiu podporu ako „Eco“, ale vždy menej ako „Turbo“ do rýchlosti 25 km/hod (16 míl/hod), keďže je to režim, ktorý má vytvoriť akurátne podporu s malou spotrebou energie.

### Turbo

Turbo is the most powerful mode you can select, it will give all the power of the motor up to 25km/h (16 mph).

### Turbo

Turbo je režim s nasilnejšou podporou, akú si môžete zvoliť, zabezpečí maximálnu silu motora až do rýchlosti 25 km/hod (16 míl/hod).



Adjusting Custom mode  
Nastavovanie režimu „Vlastný“

### 3.3 Pulsus power modes / Režimy Pulsus

#### Off

Off provides no assistance to the cyclist, so the electric kickbike is similar to a muscular kickbike, however it maintains the regenerative brake (Controller is required).

*Note: in this mode there is no boost available*

#### Nič

Režim "Nič" neposkytuje cyklistovi žiadnu asistenciu, takže elektrokolobežka sa správa ako štandardná, iba si zachováva schopnosť regeneratívneho brzdenia.

*Poznámka: v tomto režime nie je žiadna podpora*

#### Pedelec

Pedelec amplifies the power of your kick using the electric motor. The kickbike then decelerates as a normal kickbike, until 6 km/h, then it keeps this speed for pedestrian areas.

The maximum assistance speed is 20 km/h (12 mph).

The level of assistance can be customized through the Zehus App

#### Pedelec

Pedelec zosilňuje silu Vášho naštartovania pomocou elektromotora. Kolobežka potom spomaľuje ako normálny bicykel do rýchlosti 6 km/hod., potom túto rýchlosť zachováva pre pešie zóny. Maximálna podpora je 20 km/hod (12 míľ/hod). Úroveň podpory je možné nastaviť cez aplikáciu Zehus.

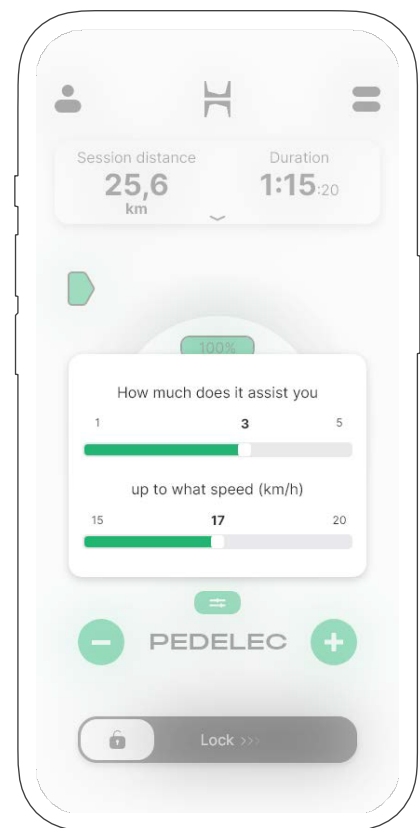
#### Fun

In addition to Pedelec mode, Fun reduces the drag of the kickbike giving a "cruise control" effect that lasts up to 1km. Duration of this effect can be set through the Zehus app.

The maximum speed of this mode is 20km/h (12 mph).

#### Zábava

Navyše oproti Pedelec režim Zábava znižuje odpor kolobežky a poskytuje efekt „tempomatu“, ktorý trvá až 1 km. Trvanie efektu je možné nastaviť cez aplikáciu Zehus. Maximálna rýchlosť v tomto režime je 20 km/hod (12 míľ/hod).





High speed braking

High speed braking is a regenerative brake (K.E.R.S.) that is automatically engaged at high speed 25 km/h Fun (16 mph) and 30 km/h (18 mph) Pedelec. This parameter can be set through the app.

**Brzdenie pri vysokej rýchlosti**

Brzdenie pri vysokej rýchlosti je regeneratívne (KERS), ak je rýchlosť vysoká 25 km/hod (16 míl/hod) pri režime Zábava a 30 km/hod (18 míl/hod) pri režime Pedelec, tak sa aktivuje automaticky.

### 3.4 Boost / Posilnenie

The boost is a function that you can activate for all models only through the optional Zehus Controller, it provides a temporary extra power to 500W. In The All In One Pulsus this function stops at 20km/h.

Posilnenie je funkcia, ktorú môžete aktivovať pre všetky režimy iba cez ovládač Zehus, dočasne poskytuje dodatočnú podporu na 500W. V "All in One" Pulsus sa táto funkcia zastaví pri rýchlosti 20 km/hod.

### 3.5 Range / Rozsah

The range of The All In One models depends on many factors as:

- Power mode;
- Tire size and pressure;
- Road conditions and route profile;
- Temperature and headwind;
- Bike and cyclist weight and any luggage;
- Battery age and use conditions;
- Cyclist pedalling effort.

Rozsah režimov "All in One" závisí od mnohých faktorov, ako sú:

- režim podpory
- veľkosť a tlak pneumatík
- stav vozovky a profil trasy
- teplota a protivietor
- hmotnosť bicykla a cyklistu a akákoľvek batožina
- vek batérie a podmienky používania
- námaha cyklistu pri šliapaní

The All In One models range table / *Tabuľka rozsahov režimov „All in One“*

<b>HORIZON</b>		
Power mode	Režim podpory	Average range / Priemerný rozsah
Bike +	Bike +	∞ km
Hybrid	Hybrid	35-70 km
Custom	Vlastný	35-45 km
Turbo	Turbo	30 km

<b>HALOS</b>		
Power mode	Režim podpory	Average range / Priemerný rozsah
Eco	Eco	50 km
Custom	Vlastný	35-45 km
Turbo	Turbo	30 km

<b>PULSUS</b>		
Power mode	Režim podpory	Average range / Priemerný rozsah
Pedelec	Pedelec	40 km
Fun	Zábava	30 km

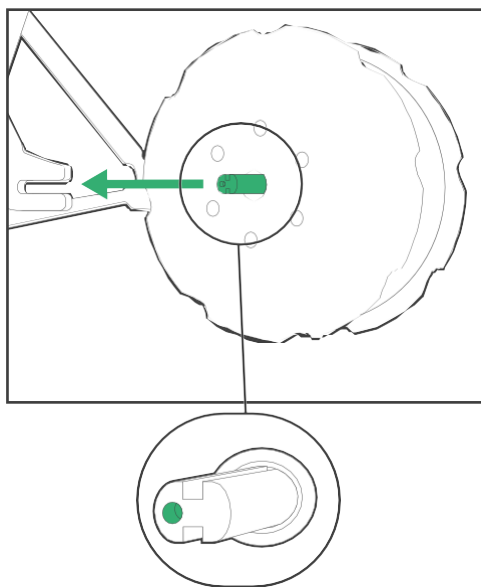
## 4. MAINTAIN AND CARE / ÚDRŽBA A STAROSTLIVOSŤ



It is important to maintain and take care of your bike frequently to have it always ready for every ride and to ensure the best durability of its components.

Je dôležité pravidelne udržiavať a starať sa o svoj bicykel, aby bol vždy pripravený na každú jazdu a aby bola zaistená najlepšia životnosť jeho komponentov.

## 4.1 Wheel removal and mount / **Montáž a demontáž systému**



### Wheel removal and mount

It is possible to mount and remove the wheel with your All In One to transport your bike, to change tires or to change gears. To remove the wheel you have to unscrew and store the close caps, the anti-rotation washers and the nuts, then you can remove the wheel from the frame.

To mount the wheel back in place you have to insert it being careful to set it in the correct direction, then reinsert in this order the nuts, the anti-rotation washers and finally the close nuts.

### **Montáž a demontáž systému**

Komponent so systémom „All in One“ môžete namontovať aj odmontovať, ak sa chystáte bicykel prepravovať alebo meniť pneumatiky či meniť prevody. Pri demontáži musíte odskrutkovať a odložiť bokom krytky, antirotačné podložky a matice a až potom odstrániť komponent so systémom.

Na opätovnú montáž na miesto stačí komponent nasunúť naspäť, pričom dávajte pozor, aby ste ho nastavili v správnom smere a potom už v presne v tomto poradí nasuňte matice, antirotačné podložky a dotiahnite matice.

## 4.2 Close nuts / Matice

Ensure before riding to have the close nuts installed to prevent damages to the charger connector and the axle.

Pred jazdou sa presvedčte, že máte namontované matice, aby ste predišli poškodeniu konektora nabíjačky a osi.

### 4.3 Change gears / **Výměna převodov**

If you desire to change gears or cassette on your All In One, it is recommended to bring it to the closest service center, where a certified operator can assemble these components, thus updating the parameters on the motor firmware to make it run properly. Alternatively, you can proceed to assemble the components by yourself, but you are required to contact a service center to set up your firmware with the new parameters.

Ak chcete na svojom „All in One“ zmeniť prevody alebo **kazetu**, odporúča sa vyhľadať servisné centrum, kde vám tieto zmeny urobí kvalifikovaný servisný pracovník, ktorý vám zároveň aktualizuje parametre firmvéru motora, aby správne fungoval. Môžete si toto všetko urobiť aj svojpomocne, ale aj tak musíte kontaktovať servisné stredisko a to kvôli nastaveniu firmvéru na nové parametre.

#### Attention!

*ALWAYS seal the connector on The All In One with the proper protection cap before riding. Using the All In One without the protection cap will void the warranty.*

#### Upozornenie!

*Pred jazdou vždy uzavrite konektor na „All in One“ ochrannou krytkou. Ak by ste použili „All in One“ bez ochrannej krytky, strácaτε nárok na uplatnenie záruky.*

### 4.4 Clean your e-bike / **Čistenie elektrobicykla**

The All In One is weatherproof, thus it is possible to clean your e-bike with water and dedicated cleansers.

Be careful not to use high pressure water directly on your bike and the motor, because it can damage it and the other components, use e-bike specific products to wash and dry to preserve the integrity of the bicycle and the motor.

Systém „All in One“ je vodotesný, takže elektrobicykel môžete čistiť s vodou a patričnými prostriedkami. Dajte pozor, aby ste na bicykel a motor nestriekali vodu pod vysokým tlakom, mohli by sa poškodiť, to sa týka aj iných komponentov, používajte prípravky určené na čistenie a sušenie elektrobicyklov, aby ste zachovali vlastnosti a integritu bicykla aj motora.

### 4.5 Servicing / **Servis**

If you need to service your All In One, please contact your dealer or the closest service center.

Ak potrebujete servis vášho „All in One“, kontaktujte svojho dileru alebo najbližšie servisné centrum.

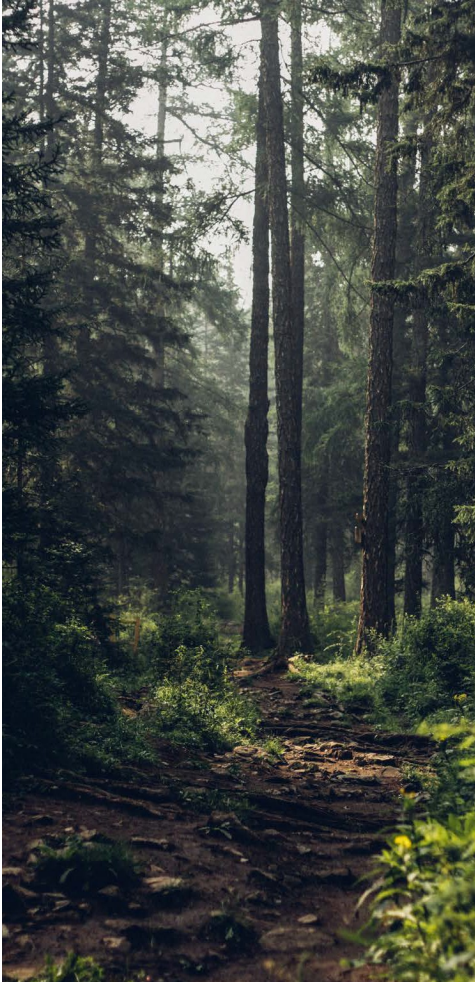
**Attention!**

*Do not service or open the All In One yourself, electrical and mechanical parts expose you to risks of injury and damage to the product.*

**Upozornenie!**

*Nerobte si servis sami, ani neotvárajte „All in One“ sami, elektrické a mechanické súčasti môžu spôsobiť zranenie alebo sa produkt môže poškodiť.*

## 5. BATTERY CARE / STAROSTLIVOSŤ O BATÉRIU



It is important to take care of the battery embedded in The All In One to maximize its durability and capacity.

Starostlivosť o batériu v systéme „All in One“ je veľmi dôležitá, aby ste zabezpečili jej maximálnu výdrž a kapacitu.

### 5.1 Charging / Nabíjanie

Always charge the battery of your All In One to avoid full discharge that could damage its power. Please follow the instruction contained on the label of the battery charger. It is recommended to charge the battery in a safe environment, clean and protected by water.

It is recommended not to charge the battery at night.

Nabíjajte batériu „All in One“ tak, aby nikdy nedošlo k jej úplnému vybitiu, to by ju mohlo poškodiť. Postupujte podľa pokynov na štítku nabíjačky. Odporúča sa nabíjať batériu v čistom a bezpečnom prostredí, bez styku s vodou.

Neodporúča sa nabíjanie batérie v noci.



## 5.2 Storage conditions

The All In One has to be stored at the right temperature. The battery pack life can be maximized by following the rules for correct storage and handling.

In case of malfunctioning your battery pack will have to be replaced. Please refer to a Zehus retailer to have your battery pack replaced.

*“All in One” musí byť skladované pri správnej teplote. Životnosť batérií môžete maximalizovať aplikovaním pravidiel pre správne skladovanie a manipuláciu.*

*V prípade poruchy batérie ju musíte vymeniť. Obráťte sa s tým na predajcu Zehus.*

*Note: when not using the bike for long periods it is recommended to charge the battery pack to 60% and to check the battery condition at least every 6 months. Before using the bike after a long period it is recommended to fully charge the battery.*

*Poznámka: ak sa neplánujete dlhšiu dobu bicyklovať, odporúča sa nabiť batériu na 60% a potom kontrolovať stav batérie aspoň raz za 6 mesiacov. Pred bicyklovaním po dlhšej prestávke sa odporúča batériu dobiť naplno.*

Store All In One in a well-ventilated location, dry if possible. Protect the hub from moisture and water. The optimal storage temperature is +20°C and the bike must be stored between -40°C and +60°C. It is preferred not to leave the bike under the direct sunlight during hot summer days.

*Skladujte “All in One” v dobre vetranej a podľa možnosti suchej miestnosti. Chráňte náboj pred vlhkosťou a vodou. Optimálna skladovacia teplota je +20°C a pre bicykel od -40°C do +60°C. Počas horúcich letných dní sa neodporúča vystavovať bicykel na priame slnko.*

## 5.3 Transport / Preprava

Items with internal battery packs are subject to Dangerous Goods Legislation requirements.

Private users can transport such undamaged items by road without further requirements.

*Na všetky položky, kde sú integrované batérie, sa vzťahujú požiadavky uvedené v legislatíve týkajúcej sa nebezpečného tovaru.*

*Súkromné osoby môžu takéto položky prepravovať, pokiaľ nie sú poškodené. V takom prípade nie sú na nich kladené ďalšie požiadavky.*

When being transported by commercial users or third parties (e.g. air transport or FWD agencies), special requirements on packaging and labeling must be observed (e.g. ADR regulations). If necessary, an expert for hazardous materials can be consulted when preparing the item for shipping.

Pri preprave komerčnými používateľmi alebo tretími stranami (napr. letecká preprava alebo špedičné firmy), je treba dodržiavať špeciálne požiadavky na balenie a označenie (tzv. pravidlá podľa Dohody ADR na prepravu nebezpečného tovaru)

Dispatch The All In One only when the housing is undamaged.

Protect the charger connector with the provided closed nut in such a manner that the connector itself cannot be damaged or broken. Inform your parcel service that the package contains dangerous goods. Please also observe the possibility of more detailed national regulations. In case of questions concerning transport of The All In One, please refer to an authorized Zehus dealer. Bicycle dealers can also provide suitable transport packaging.

Odosielajte "All in One" iba vtedy, keď nie je poškodené vonkajšia schránka. Chráňte konektor nabíjačky s dodávanými maticami tak, aby nemohol byť konektor poškodený alebo poľámaný. Informujte prepravcu, že balíček obsahuje nebezpečný tovar. Taktiež nezabudnite na lokálne pravidlá vzťahujúce sa na prepravu. Ak máte ohľadne prepravy „All in One“ otázky, kontaktujte, prosím, autorizovaného dílera Zehus. Díleri bicyklov vám môžu poskytnúť vhodný transportný obal.

## 5.4 Disposal / Likvidácia

The All In One and all its components should be sorted for environmental- friendly recycling. Only for EC countries

According to European Guideline 2012/19/EU, electrical devices tools that are no longer usable, and according to European Guideline 2006/66/EC, defective or used battery packs/batteries. The All In One must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner.

Zariadenie "All in One" a všetky jeho komponenty by sa mali pred ekologickou recykláciou roztriediť.

Pre krajiny Európskej únie pozri: smernica EÚ č. 2012/19/EÚ - časti elektrických prístrojov, ktoré už nie sú použiteľné a smernica EÚ č. 2006/66/ES – chybné alebo použité batérie. Zariadenie "All in One" sa musí zhromažďovať oddelene a likvidovať spôsobom šetrných k životnému prostrediu.

## Technical info

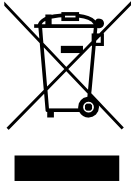
Drive unit	Pohonná jednotka	Hodnota
Rated power	Menovitý výkon	250W
Maximum torque	Max. krútiaci moment	40 Nm
Battery pack	Batérie	
Rated voltage	Menovité napätie	28,8 V
Rated capacity	Menovitá kapacita	6000 mAh
Energy	Energia	173 Wh
Hub	Náboj	
Weight	Hmotnosť	3,2 kg
Operating temperature	Prevádzková teplota	-10 + 40 °C
Storage temperature	Skladovacia teplota	-20 + 60 °C
Charging temperature	Nabíjacia teplota	-20 +60 °C
IP rating	IP hodnotenie	IPX4
Charger	Nabíjačka	
Voltage input	Napätový vstup	100 ≈240 V, 50/60 Hz
Voltage output	Napätový výstup	33,6 V
Charging current	Nabíjací prúd	2 A
Charging time	Čas nabíjania	≈ 3 h

The device uses the following radio parameters:

BLE: 8 dBm 2,360/2,500 GHz

Zariadenie používa nasledujúce rádiové parameter:

BLE: 8 dBm 2,360/2,500 GHz



## Disposal of Old Electrical and Electronic Equipment Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení

This symbol indicates that the product complies with the European Directive 2012/19/EU. (Applicable in the EU-member states)

The symbol indicates that this product shall not be mixed with unsorted municipal waste when disposed of. There is a separate collection system for waste electrical and electronic equipment. For further information please contact the competent municipal authorities or the retailer from which you purchased the product. Correct disposal ensures that waste electrical and electronic equipment is recycled and reused appropriately. It helps avoid potential damage to the environment and human health and to preserve natural resources.

Tento symbol označuje, že výrobok je v súlade s európskou smernicou 2012/19/EÚ (platí v členských štátoch EÚ).

Symbol znamená, že tento produkt sa pri likvidácii nesmie miešať s netriedeným komunálnym odpadom. Existuje systém separovaného zberu odpadu z elektrických a elektronických zariadení. Pre ďalšie informácie kontaktujte, prosím, kompetentné mestské úrady alebo predajcu, od ktorého ste produkt kúpili. Správna likvidácia zaručuje, že odpad z elektrických a elektronických zariadení bude recyklovaný a opätovne použitý vhodným spôsobom. To pomáha predchádzať potenciálnym škodám na životnom prostredí a ľudskom zdraví a zachovávať prírodné zdroje.



This symbol indicates that the product contains an integrated battery which is subject to the European Directive 2006/66/EU and cannot be disposed of in normal household waste. It is advisable to take the appliance to a collection point or a service centre where a technician can remove the battery properly. Please check and abide by any regulations for disposing of electrical / electronic products in your local area to prevent any impact to the environment and possible damage to health.

Tento symbol indikuje, že produkt obsahuje integrovanú batériu a teda je potrebné aplikovať európsku smernicu 2006/66/EÚ a nesmie byť zlikvidovaný v bežnom domovom odpade. Odporúča sa odniesť zariadenie na zberný dvor alebo do servisného centra, kde technik správne vyberie batérie. Skontrolujte a dodržujte, prosím, všetky pravidlá pre likvidáciu elektrických/elektronických výrobkov v mieste vášho pobytu, aby ste zabránili akémukoľvek vplyvu na životné prostredie a možnému poškodeniu zdravia.



Zehus s.p.a.

Viale Luigi Sturzo 45,  
20154, Milano, Italy  
Phone: +39 031 636001  
[support@zehus.it](mailto:support@zehus.it)  
[www.zehus.it](http://www.zehus.it)

Rev. 1.1 - 05/2023

The specifications on this document are subject to change at Zehus decision. Zehus assumes no responsibility for any claims or damages arising out of the use of this document, or from the use of modules based on this document, including but not limited to claims or damages based on infringement of patents, copyrights or other intellectual property rights.

Rev. 1.1 – 05/2023

Na základe rozhodnutia spoločnosti Zehus sa môžu špecifikácie uvedené v tomto dokumente zmeniť. Zehus nepreberá zodpovednosť za žiadne nároky alebo škody vyplývajúce z používania tohto dokumentu alebo z používania modulov založených na tomto dokumente, vrátane, ale nie výlučne, nárokov alebo škôd na základe porušenie patentov, autorských práv alebo iných práv duševného vlastníctva.