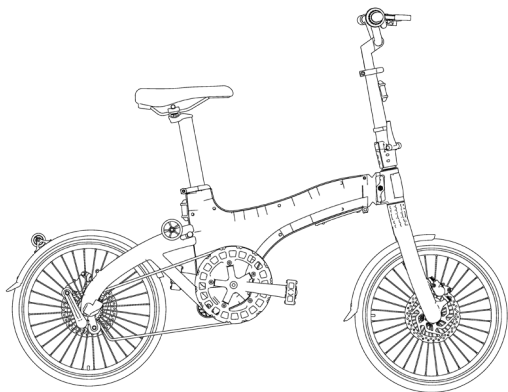


# SHARVAN



Uživatelská příručka  
Záručný list

# SHARVAN

Gratulujeme ku kúpe Vášho bicykla SHARVAN!

SHARVAN rastie, skladá sa a mení farby.

SHARVAN vďaka nastaviteľným riadidlám a vysúvaciemu rámu pohodlne odvezie jazdcov rôzneho veku, výšky i hmotnosti. Jeden pre celú rodinu.

SHARVAN je v prvom rade skladací bicykel. Detský i dospelácky, na vek nehľadí. Jeden na celý život.

SHARVAN odráža váš štýl. Môžete mať nevinnú bielu v pondelok, biznis modrú v strede týždňa alebo červeného diabla cez víkend. Jednoducho, vymeňte stredový kryt za pár minút. Špeciálne zručnosti netreba.

## Obsah

Všeobecné upozornenie .....	3
1. Základné informácie.....	4
1.1. Limity bicykla SHARVAN.....	4
1.2. Slovník bicykla SHARVAN .....	5
1.3. Rady a odporúčenia pre Vašu bezpečnú jazdu.....	7
2. Príprava bicykla SHARVAN na jazdu .....	9
2.1. Rozkladanie a skladanie bicykla .....	9
2.2. Preprava a uskladnenie bicykla SHARVAN.....	18
2.3. Príprava bicykla SHARVAN na jazdu.....	19
2.4. Kontrola bicykla pred jazdou .....	23
3. Údržba a riešenie problémov .....	28
3.1. Nástroje pre údržbu a montáž .....	28
3.2. Mazanie a čistenie .....	28
3.3. Brzdy.....	28
3.4. Rýchlopínacie páky zverných spojov.....	30
3.5. Hlavové zloženie .....	30
3.6. Napínací mechanizmus.....	32
3.7. Hnací remeň.....	33
3.8. Tyč riadenia .....	36
3.9. Predné koleso.....	36
3.10. Zadné koleso.....	36
3.11. Montáž a demontáž zadného kolesa .....	37
3.12. Stredové zloženie, kľuky a pedále .....	40
3.13. Odporúčané ťahovacie momety.....	41
4. Záruka .....	42

# Všeobecné upozornenie

V tomto návode sú obsiahnuté dôležité upozornenia a pokyny pre Vašu bezpečnú jazdu. Poskytuje Vám základné informácie o údržbe a nastavení bicykla. Návod si pozorne prečítajte a uschovajte pre ďalšiu potrebu. Súčasťou tohto návodu je záručný list vrátane záručných podmienok, ktorý nájdete v poslednej kapitole tohto návodu. Návod je potrebné uschovať.

Viac informácií nájdete na stránkach [www.SHARVAN.bike.sk](http://www.SHARVAN.bike.sk)

**CYKLISTIKA TAK, AKO AJ INÉ ŠPORTY, PREDSTAVUJE RIZIKO ZRANENIA A POŠKODENIA. JAZDENÍM NA BICYKLI KAŽDÝ PREBERÁ ZODPOVEDNOSŤ ZA TOTO RIZIKO!**



Výrobca sa zbavuje zodpovednosti v prípade zmien na výrobku realizovaných užívateľom.

Výrobca nenesie zodpovednosť za nedostatočný predpredajný servis bicykla, nesprávnou údržbou alebo nesprávnym používaním.

## **Údržba, nastavenie a oprava**

Na zaistenie kvalitnej a bezpečnej údržby odporúčame vykonanie údržby a opráv bicykla v kvalifikovanom popredajnom servise SHARVAN.

Pokiaľ budete údržbu bicykla SHARVAN realizovať sami, ako prvý krok si prečítajte danú kapitolu v tomto manuáli. Tento manuál obsahuje niekoľko typov a možností ako môžete s Vaším bicyklom pracovať. Ak si nie ste istý ako s Vaším bicyklom správne zaobchádzať, navštívte autorizovaného predajcu alebo internetovú adresu [www.SHARVAN.bike.sk](http://www.SHARVAN.bike.sk)

## **Váš predajca SHARVAN**

Obchod SHARVAN je vašim hlavným informačným a pomocným zdrojom okrem tohto návodu. Predajca je vašim prvým kontaktom pre údržbu, nastavenie a použitie bicykla.

# 1. Základné informácie

Skladací bicykel SHARVAN patrí do kategórie mestských bicyklov, presnejšie patrí medzi skladacie bicykle, špeciálne navrhnutý pre riešenie problematiky so skladovaním. Mestské bicykle, vrátane skladacích bicyklov, musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej v norme ISO 4210. Bicykle SHARVAN sú vhodné pre jazdy na spevnených komunikáciách, na nákupy, premiestňovanie v meste ako aj na dlhších trasách, použijete ho ako doplnok auta, vlaku, hromadných prostriedkov a predídete tak prerušeniu rytmu vo vašom premiestňovaní a nestrácate čas. SHARVAN vás sprevádza všade: karavan, loď, kufor auta. Uložený v malom priestore, je ideálny partner pri vašich výletoch. Bicykle SHARVAN sú vybavené viacstupňovou prevodovkou, ukrytou v zadnom náboji. Používa kolesá s priemerom 18 palcov.

Bicykel SHARVAN prešiel testovaním a bol certifikovaný podľa platnej bezpečnostnej normy ISO 4210 ako mestský skladací bicykel.

## 1.1. Limity bicykla SHARVAN

- **NOSNOSŤ BICYKLA**

Maximálna prípustná celková hmotnosť (jazdec + batožina): **110 kg**

Maximálna celková hmotnosť (jazdec + batožina + bicykel): **125 kg**

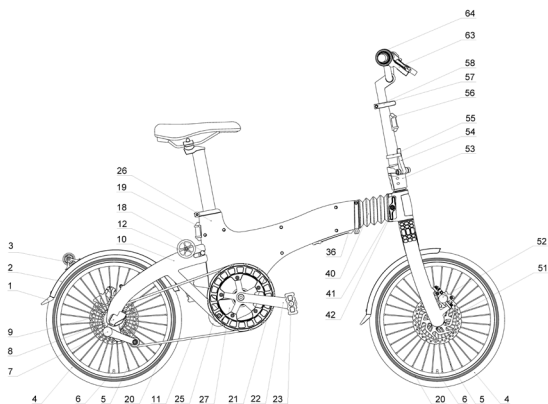
- **POUŽITIE BICYKLA**

Bicykel SHARVAN je primárne určený na prepravu v meste, v obci, po cyklistických chodníkoch a spevnených vozovkách mimo obcí.

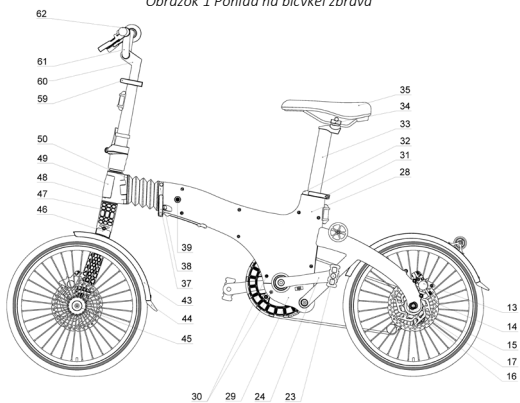


**Nepoužívajte Váš bicykel SHARVAN vo vode, na jazdu po piesku, nespevnených lesných cestách a iných povrchoch, ktoré by mohli spôsobiť nestabilitu a pád. Dôsledkom môže byť zničenie bicykla, poškodenie zdravia alebo smrť. Nepoužívajte bicykel na zjazdy a extrémne športy.**

## 1.2. Slovník bicykla SHARVAN



Obrázok 1 Pohľad na bicykel zprava



Obrázok 2 Pohľad na bicykel zľava

Číslo	Názov súčiatky	Číslo	Názov súčiatky
1	Zásterka zadného blatníka	33	Sedlová trubka
2	Zadný blatník	34	Mysky uloženia sedadla
3	Koliesko zadného blatníka	35	Sedadlo
4	Zadné koleso	36	Upínací popruh
5	Špic	37	Rýchlopínacia páka
6	Ventil kolesa	38	Zverný spoj predný
7	Napínací mechanizmus hnacieho remeňa	39	Nastavenie zváčšovacieho mechanizmu
8	Mechanizmus radenia Shimano	40	Manžeta
9	Pastorok pohonného systému	41	Uťahovacia páka
10	Zadná vidla	42	Uzatváracia prizma
11	Hnací remeň	43	Predný blatník
12	Koliesko zadnej vidly (2x)	44	Zásterka predného blatníka
13	Strmeň zadnej brzdy	45	Predný náboj
14	Brzdový kotúč zadnej brzdy (Centerlock)	46	Držiak predného blatníka
15	Náboj zadného kolesa	47	Predná vidla
16	Aretačná podložka zadného náboja	48	Predné uloženie
17	Matica zadného kolesa	49	Kryt úredného uloženia
18	Gombík odopínania zadnej vidly	50	Zväčšovací mechanizmus
19	Osvetlenie zadné	51	Brzdový kotúč prednej brzdy
20	Reflexný pás pneumatiky	52	Strmeň prednej brzdy
21	Hnacie koleso pohonného systému	53	Tyč riadenia
22	Kľuka P	54	Upínacia páka tyče riadenia
23	Pedály	55	Poistný krúžok tyče riadenia
24	Kľuka L	56	Predné osvetlenie s odrazovým sklom
25	Rám bicykla	57	Zverný spoj
26	Kryt rámu veľký P (vymeniteľný)	58	Poistná guľička pre upínací popruh
27	Kryt rámu malý P	59	Rýchlopínacia páka
28	Kryt rámu veľký L (vymeniteľný)	60	Predstavec
29	Kryt rámu malý L	61	Riadidlá
30	Skrutkový spoj krytov rámu M4 (10x)	62	Rukoväte
31	Rýchlopínacia páka	63	Páky brzd
32	Zverný spoj sedadla	64	Riadenie

### 1.3. Rady a odporúčenia pre Vašu bezpečnú jazdu

Dodržiavať predpisy v krajine, v ktorej sa bicykel používa.

Vždy skontrolujte Váš bicykel pred jazdou (2.4 *Kontrola bicykla pred jazdou*). Dôkladne sa zoznámte s ovládaním Vášho bicykla. Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.



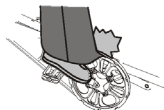
***Vždy používajte len originálne náhradné diely pre Váš bicykel SHARVAN.***



Všetky mechanické súčasti bicykla podliehajú opotrebovaniu a sú vystavené veľkému namáhaniu. Rôzne materiály a súčasti môžu reagovať na opotrebenie alebo únavu namáhaním rôznymi spôsobmi. Ak sa prekročí plánovaná životnosť nejakej súčasti, táto súčasť môže náhle zlyhať a spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena sfarbenia veľmi namáhaných oblastí upozorňuje, že sa dosiahla životnosť súčasti táto súčasť sa má vymeniť.

Upozorňujeme na povinnosť cyklistov používať pri jazde na bicykli ochrannú prilbu schváleného typu. Prilba musí byť nasadená a poriadne pripevnená na hlave. Odporúčame nosiť prilbu aj na miestach, kde to zákon nevyžaduje.

Dávajte pozor, aby sa časti Vášho tela, oblečenia alebo iné predmety nedostali do kontaktu so zubami ozubených kolies, pohybujúcim sa remeňom, otáčajúcimi sa pedálmi a kľukami alebo točiacimi sa kolesami.



Vždy požívajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj na pedáli. Nikdy nejazdite bez obuvi, v sandáloch alebo s rozviazanými šnúrkami.

Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexnými prvkami, ktoré nie je príliš voľné, aby sa nezachytilo do pohybujúcich sa častí bicykla.

Na bicykli neskáčte. Skákanie predstavuje pre rám a všetky komponenty podstatne väčšiu záťaž, než na akú boli skonštruované. Skákanie a jazda v náročnom teréne s ťažkým nákladom môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenie, či smrť.



***Ak ste sa stali účastníkom nehody, alebo bol Váš bicykel vystavený nárazu na bicykli nejazdite a nechajte ho skontrolovať v špecializovanom servise SHARVAN.***



Rodičia alebo opatrovníci nesú za aktivity a bezpečnosť detí zodpovednosť, je dôležité, aby zaistili deťom poriadnu inštrukciú o použití bicykla SHARVAN, obzvlášť o bezpečnom používaní brzd.

Je obzvlášť dôležité, aby o týchto nebezpečenstvách boli poučení rodičia alebo opatrovníci detí.

Pred jazdou sa oboznámte so všetkými pravidlami a predpismi v oblasti, v ktorej budete jazdiť. Majte riadne vybavenie a bicykel zodpovedajúci požiadavkám zákona.

Dbajte na to, že cyklista je účastníkom cestnej premávky v zmysle predpisov o premávke na pozemných komunikáciách.

Nejazdite sami v oblastiach, ktoré nepoznáte. Rešpektujte značenie, súkromné a verejné priestranstvo.

Pri jazde za zlého počasia a v noci používajte oblečenie jasných farieb s reflexnými prvkami, vždy používajte osvetlenie. Jazdite pomalšie a opatrnejšie ako za normálnych podmienok.

Pri jazde na vlhkých vozovkách brzdite opatrne a s predstihom. Vlhká vozovka predlžuje brzdnú dráhu.

Pre súčasti bicykla z hľadiska bezpečnosti, používajte len originálne náhradné diely. O dostupnosti náhradných dielov a doplnkoch a vhodnosti ich použitia pre Váš bicykel sa informujte u svojho predajcu alebo v ostatných špecializovaných cyklistických predajniach.

## 2. Príprava bicykla SHARVAN na jazdu

Bicykle SHARVAN sú dodávané v poskladanom stave v škatuli spoločne so všetkým doplnkovým sortimentom, ktorý si užívateľ vybral.

### 2.1. Rozkladanie a skladanie bicykla

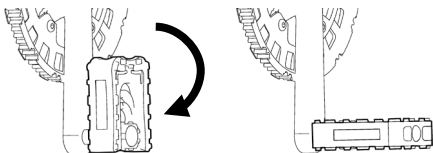


*Pri rozkladaní a opätovnom skladaní bicykla SHARVAN dbajte na zvýšenú pozornosť aby nedošlo k poškodeniu Vášho zdravia.*

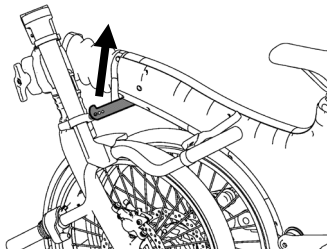
Pred prvým použitím si zložený bicykel SHARVAN dobre prezrite. Pri jeho rozložení dodržujte kroky uvedené v tomto návode. (Postupom času si môžete nájsť vlastný spôsob ako zložiť a rozložiť bicykel SHARVAN, no je potrebné dodržiavať limity definované konštrukciou bicykla).

#### 2.1.1. Rozkladanie bicykla SHARVAN

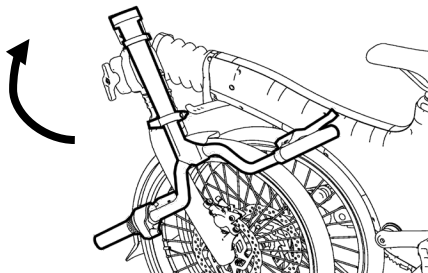
- Sklopenie pedálov. Pedál sklopite tak, že naň zatlačíte smerom dolu (kliknutie značí zaklapnutie pedálu.) Platí pre oba pedále.



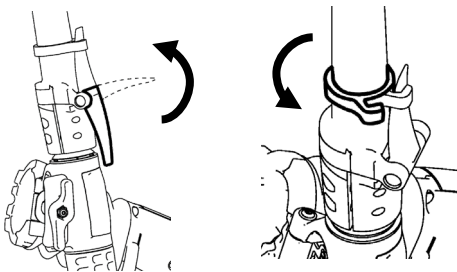
- K bicyklu sa postavte z ľavej strany. Z riadidiel uvoľnite upínací popruh.



- Riadidlá zdvihnete do zvislej polohy.



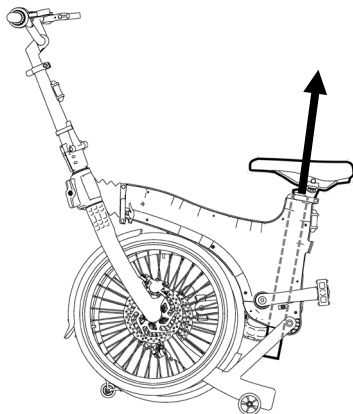
- Riadidlá zaistíte tak, že zdvihnete nahor upínaciu páku.
- Upínaciu páku je pre bezpečnú jazdu potrebné zaistiť pootočením poistného krúžku tak, aby výstupok poistného krúžku obopínal páku.



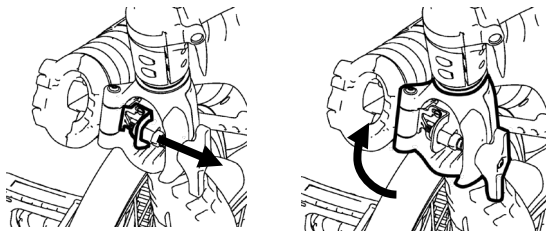
- Uvoľníte zverný spoj sedadla.



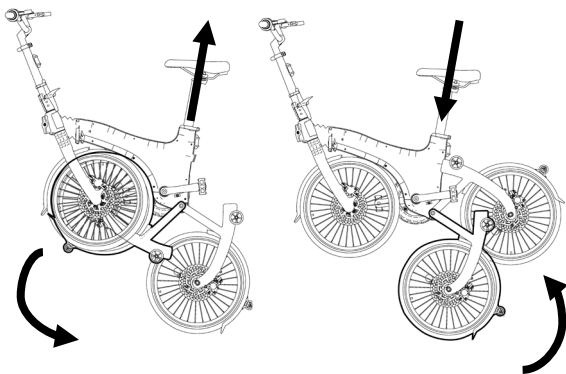
- Vytiahnite sedadlo do pozície, ktorá Vám pre jazdu najviac vyhovuje. Zaistíte opätovne zverný spoj sedadla. V poskladanom stave sedlová tyč zaistuje zadnú časť bicykla proti odklopeniu.



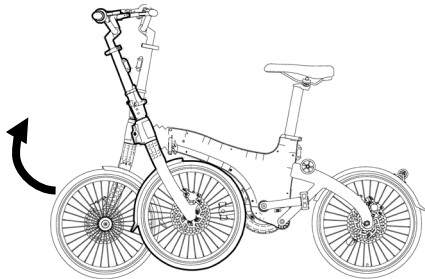
- V ďalšom kroku uvoľnite poistku v prednej časti bicykla tak, že prstami ľavej ruky zatiahnete poistku smerom k sebe a pootočte uzatvárací mechanizmus mimo oblasti zaistenia



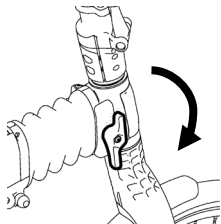
- Bicykel následne uchopíte za tyč riadiel a sedlovú tyč. Dynamickým nadvihnutím zadnej časti bicykla preklopite zadnú vidlicu a následným uvoľnením zadnej časti bicykla zabezpečíte dosadnutie do správnej pozície



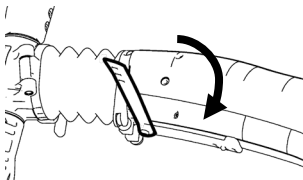
- Správne zaklapnutie zadnej časti skontrolujete tak, že nadvihnete zadnú časť bicykla a vidíte, že zadné koleso sa nedotýka zeme.
- Následne nadvihneme prednú časť bicykla a pootočením prednej časti okolo pánty uvedieme bicykel do poskladaného stavu.



- Po sklopení prednej časti bicykla SHARVAN je potrebné uzamknúť prednú časť utiahnutím ťahovacej páky. Uťahnutie zabezpečíte pootočením v smere hodinových ručičiek. Pri ťahovaní sledujte či uzatváracia prizma dosadla na svoje miesto a spoj je pevný.



- Upínací popruh je potrebné upevniť na spodnú časť rámu, aby neprekážal pri pohodlnej jazde.

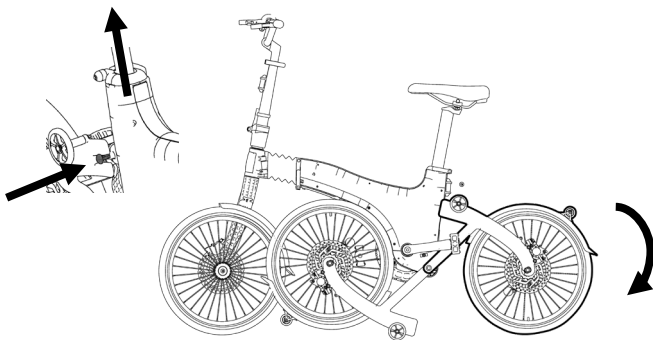


### 2.1.2. Skladanie bicykla SHARVAN

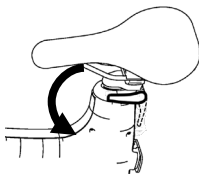


Pri skladaní a opätovnom rozkladaní bicykla SHARVAN dbajte na zvýšenú pozornosť aby nedošlo k poškodeniu Vášho zdravia.

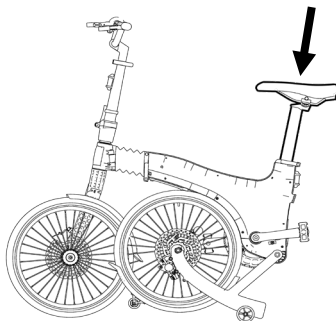
- Postavte sa k bicyklu z ľavej strany, pravým ukazovákom stlačte odopínací gombík a zároveň zdvihnete zadnú časť bicykla. Uvidíte ako sa zadná časť bicykla odpojí od rámu. Koleso sklopite pod rám bicykla.



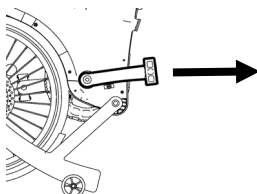
- Uvoľnite zverný spoj sedadla



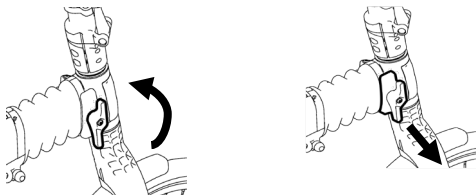
- Zatlačte sedlovú tyč do najnižšej možnej pozície. Tento krok zabezpečí bezpečné zaistenie zadnej časti bicykla. Zaisťte opäť zverný spoj sedadla.



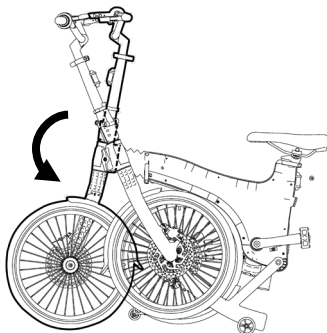
- Pred zložením prednej časti si nastavte kľuku pedálu na ľavej strane bicykla tak, aby smeroval dozadu.



- Uťahovaciu páku uvoľníte pootočením v protismere hodinových ručičiek. Pri otáčaní uťahovacej páky sa zároveň uvoľňuje upínacia prizma. Pákou otáčajte pokiaľ nebude možné otvoriť prednú časť alebo pokiaľ sa upínacia páka nezastaví. Ak sa stane, že prizma po uvoľnení uťahovacej páky ostane na svojom mieste, je potrebné ju uvoľniť.

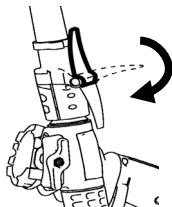
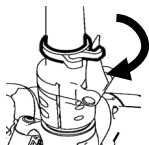


- Uchopte uťahovaciu páku pevne do ruky a preklopte prednú časť bicykla smerom k sebe do polohy, v ktorej ostane zafixovaná pomocou poistky.

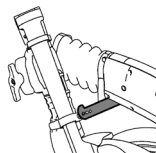
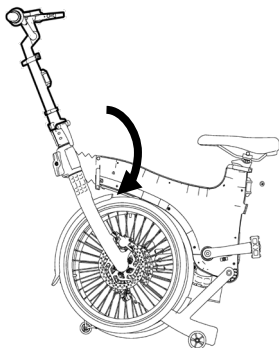




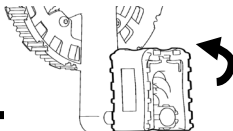
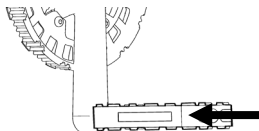
- Pootočením uvoľníte poistný krúžok umiestnený na riadidlách a následne uvoľníte poistnú páku smerom na dol.



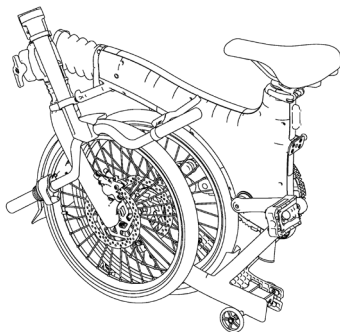
- Sklopte tyč riadenia a zaistite ju poistným popruhom umiestneným na ráme bicykla.



- Sklopte pedál tak, že pedál zatlačíte v smere osi a následne ho sklopíte nahor.



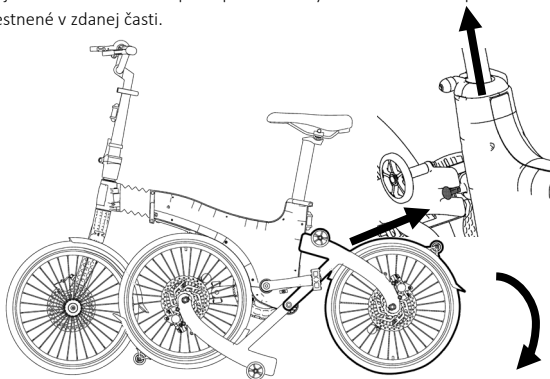
## Poskladaný bicykel SHARVAN



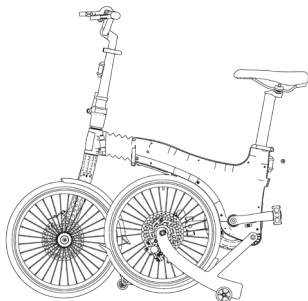
### 2.1.3. Parkovanie bicykla SHARVAN

V prípade potreby parkovania bicykla SHARVAN, stačí uvoľniť a sklopiť zadnú časť bicykla.

- Postavte sa k bicyklu z ľavej strany, pravým ukazovákom stlačíme odopínací gombík a zároveň zdvihnete zadnú časť bicykla. Uvidíte ako sa zadná časť bicykla odpojí od rámu. Koleso sklopíme pod rám bicykla. Stabilitu zabezpečia kolieska umiestnené v zdanej časti.



## Parkovaný bicykel SHARVAN



### 2.2. Preprava a uskladnenie bicykla SHARVAN

Pri preprave a skladovaní Bicykla SHARVAN je potrebné zvýšiť opatrnosť. Prepravu a skladovanie bicykla či už v taške, alebo bez nej vykonávajte vždy tak, aby ste pravú stranu bicykla nezaťažovali (strana, kde je umiestnený hnací remeň). Pri nadmernom preťažení pravej strany bicykla napríklad neopatrným zaobchádzaním, môže dôjsť k spadnutiu remeňa, alebo ulomeniu napínacieho mechanizmu hnacieho remeňa.



***Bicykel vždy uskladňujte v suchom prostredí a mimo priameho slnečného žiarenia a mrazu.***

Majiteľ bicykla v plnom rozsahu zodpovedá za spôsob používania bicykla a je povinný rešpektovať zásady bezpečnosti a manipulácie s bicyklom tak, aby neohrozil seba ani svoje okolie.

Spoločnosť SHARVAN nezodpovedá za zranenia spôsobené pri zdvíhaní zloženého bicykla a manipulácii s ním.

Ak nie je možné Váš bicykel SHARVAN používať, napr. na vlakovej stanici, mali by ste ho prenášať najkratšiu vzdialenosť a najdlhšie ho tlačiť, až potom ho zložiť a tlačiť na zadných kolieskach.

Poskladaný bicykel SHARVAN odporúčame prenášať v jednej ruke. Najpohodnejší spôsob je nosenie bicykla v ruke zvesenej pozdĺž tela.

Pri prenášaní odporúčame bicykel SHARVAN uchopiť za sedadlo. Pri prenášaní na väčšiu vzdialenosť odporúčame striedať ľavú a pravú ruku.

Malé kolieska, ktorými sú štandardne vybavené bicykle SHARVAN sú vhodné hlavne pri skladovaní poskladaného bicykla v tesných priestoroch Alebo pri parkovaní. Ak použijete zloženú tyč riadenia ako rukoväť, môžete Váš bicykel SHARVAN tlačiť na rovnom povrchu a na krátke vzdialenosti.

## 2.3. Príprava bicykla SHARVAN na jazdu

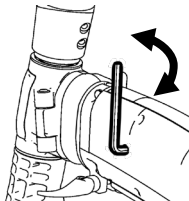
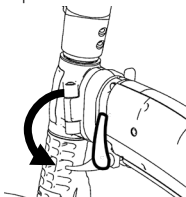
### 2.3.1. Nastavenie dĺžky rámu

Špecifikom bicykla SHARVAN je aj možnosť úpravy rozostupu kolies zmenou dĺžky rámu bicykla, čo zabezpečí pohodlné užívanie tohto bicykla deťom, nižším aj vysokým dospelým užívateľom. Systém zväčšovania bicykla označujeme v tomto manuály skratkou ZVM.

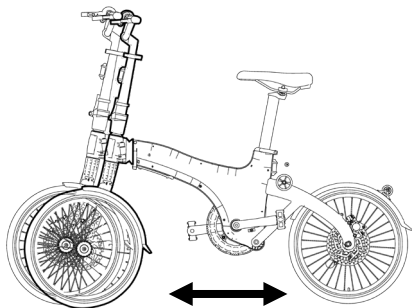


*Úprava dĺžky rámu bicykla pomocou zväčšovacieho mechanizmu ZVM.*

- Pred zmenou dĺžky rámu bicykla je potrebné uvoľniť páku zverného spoja ZVM.
- ZVM je možné ovládať pomocou priloženého (imbusového kľúča 5mm). Kľúč je potrebné vložiť do otvoru v kryte bicykla z ľavej strany a otáčaním tohto kľúča je možné upravovať osovú vzdialenosť.



- Osovú vzdialenosť si nastavte tak ako Vám to bude najviac vyhovovať. Po nastavení osovej vzdialenosti opätovne zaistíte zverný spoj.



## 2.3.2. Nastavenie sedadla a sedlovej tyče

### ***Nastavenie výšky sedadla***

Výšku sedla nastavte, aby mohol jazdec šliapať do pedálov bez problémov a zároveň mal možnosť dotknúť sa špičkou chodidla zeme. Je to dôležité pre udržanie stability, pri potrebe rýchleho zastavenia.



Sadnite si na sedadlo, dajte pätu na zadný okraj pedálu a otočte kľukami tak, aby sa pedál s Vašou pätou dostal do najnižšej polohy a kľuka bola rovnobežne so sedlovou rúrkou. V tejto polohe musí byť Vaša noha natiahnutá. Pokiaľ to tak nie je, *nastavte výšku sedadla.*



Výšku sedadla nastavíte tak, že uvoľníte zverný spoj sedlovej tyče a sedadlo nastavíte do potrebnej výšky (pre viac informácií pozri rozloženie a zloženia bicykla v tomto manuály).



**Maximálne a minimálne vysunutie sedlovej tyče limitujú pevné dorazy.**  
*Pri deťoch a dospelujúcich je potrebné kontrolovať výšku sedla každé tri mesiace.*

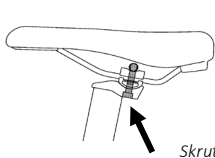
### ***Nastavenie polohy sedadla***

Správne nastavené sedadlo má mať vodorovnú polohu, ale niektorí cyklisti uprednostňujú mierny sklon vpred alebo vzad. Pre maximálne pohodlie je možné sedadlo taktiež posunúť vpred či vzad.

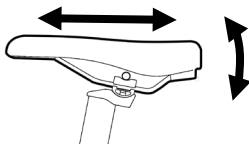


Pre nastavenie sedadla je potrebné uvoľniť skrutku na spodnej časti uloženia sedadla. Po uvoľnení skrutky je možné sedadlo polohovať posúvaním vpred a vzad ako aj upraviť jeho náклон. Po nastavení sedadla je potrebné utiahnuť skrutku sedadla momentom, ktorý je uvedený v zozname uťahovacích momentov v tomto manuály.

**Skrutky uťahujte tak, aby nedošlo k ich poškodeniu!**



Skrutka sedadla

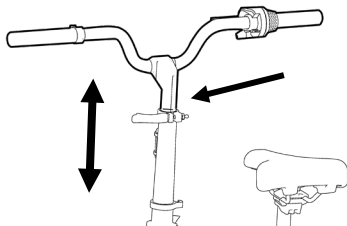
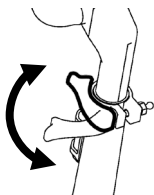


### 2.3.3. Nastavenie riadidiel

Riadidlá nastavte tak, aby ste dosiahli maximálne pohodlie.

#### ***Nastavenie výšky tyče riadenia***

- Uvoľnite zverný spoj tyče riadenia a nastavte si vyhovujúcu výšku riadidiel. Následne opätovne zaistíte zverný spoj.



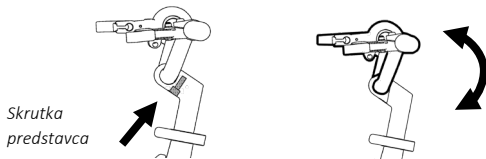
**Maximálna výška vysunutia tyče riadidiel je uvedená na tyči riadidiel (MAX). Túto výšku je potrebné dodržať aby nedošlo k ohrozeniu alebo poškodeniu zdravia.**

## Nastavenie polohy riadidiel

- Pre nastavenie riadidiel je potrebné uvoľniť skrutku na spodnej časti predstavca na tyči riadenia.



Po uvoľnení skrutky je možné riadidlám upraviť náklon tak, aby bola jazda najpríjemnejšia. Po nastavení riadidiel je potrebné utiahnuť skrutku predstavca momentom, ktorý je uvedený v zozname ťahovacích momentov v tomto manuály.



**Nedostatočné dotiahnutie predstavca alebo riadidiel môže ovplyvniť kontrolu riadenia a spôsobiť pád. PRETO SA VŽDY PRESVEDČTE O ICH SPRÁVNOM DOTIAHNUTÍ!**



**Skrutky ťahujte tak, aby nedošlo k ich poškodeniu!**

### 2.3.4. Nastavenie pák brzd

Na bicykli sa nachádzajú dve hydraulické brzdy, ktorých páky sú umiestnené na riadidlách bicykla. Ľavá slúži na brzdenie predného kolesa a pravá na brzdenie zadného kolesa. Brzdenie sa realizuje stlačením príslušnej páky.



**Brzdite opatrne! Pri brzdení vždy používajte zadnú brzdou ako hlavnú a prednú ako pomocnú. Pri prudkom zabrzdení prednou brzdou môže dôjsť k poškodeniu Vášho zdravia.**

Je možné nastaviť sklon pák brzd tak, aby to jazdcovi vyhovovalo a zároveň dokázal rýchlo a bezpečne zastaviť bicykel.

Pre kontrolu a nastavenie brzd pozrite manuál k danému typu brzd ktorý je osadený vo Vašom bicykli.



**Skrutky ťahujte tak, aby nedošlo k ich poškodeniu!**

### 2.3.5. Radenie

Na bicykloch SHARVAN môžu byť osadené rôzne viacrýchlostné náboje zadného kolesa. Ak má Váš SHARVAN osadený viacrýchlostný zadný náboj, na pravej strane riadidiel sa nachádza jeho radenie. Sklon radenia je možné nastaviť spoločne s náklonom pák brzd tak, aby jazdec zreteľne videl na ukazovateľ rýchlostného stupňa.

Pre kontrolu a nastavenie radenia pozrite manuál k danému typu radenia ktorý je osadený vo Vašom bicykli.

### 2.3.6. Prídavné zariadenia na bicykel

#### Nosič batožiny



Na bicykel SHARVAN nikdy nemontujte nosič batožiny. Pri neodbornej inštalácii nepovolených nosičov môže dôjsť k poškodeniu zdravia alebo smrti.

#### Detský nosič



Na bicykel SHARVAN nikdy nemontujte detský nosič. Pri neodbornej inštalácii detských nosičov môže dôjsť k poškodeniu zdravia alebo smrti.

#### Príves za bicykel



Na bicykel SHARVAN nikdy nemontujte príves za bicykel. Pri neodbornej inštalácii prívesov za bicykel môže dôjsť k poškodeniu zdravia alebo smrti.

## 2.4. Kontrola bicykla pred jazdou

### 2.4.1. Kontrola brzd

Pred každou jazdou skontrolujte Váš brzdový systém a vyskúšajte správnu funkciu brzd. Pri hydraulických brzdách je potrebné skontrolovať či nie sú poškodené hadičky brzd ako aj správnu funkčnosť brzdového systému.



***Ak zistíte akékoľvek nezrovnalosti, alebo poškodenie brzdového systému, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.***

Jazda s poškodenými brzdami alebo opotrebovanými brzdovými doštičkami je nebezpečná a môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.



**POUŽÍVAJTE VŽDY LEN BRZDOVÉ DOŠTIČKY ROVNAKÉ S TYPOM AKO POUŽIL VÝROBCA NA VAŠOM BICYKLI!**





**Vo vlhkom počasí zvýšte počas jazdy opatrnosť. Brzdná dráha sa môže pri vlhkej vozovke predlžovať.**

## 2.4.2. Kontrola plášťov

Aspoň raz mesačne kontrolujte, či sú plášte nahustené na správny tlak, podľa údajov uvedených výrobcom na bokoch plášťov a v prípade potreby ich nahustite na požadovanú hodnotu. Hodnota sa môže odlišovať v závislosti na použitých plášťoch. Skontrolujte plášte či nie sú opotrebované, poškodené alebo prerezané. Poškodené plášte pred jazdou vymeňte.

Používajte vždy len plášte s rozmerom vhodným pre Váš bicykel. O vhodnosti použitia konkrétnych plášťov sa poraďte s Vaším predajcom alebo v špecializovanom servise SHARVAN.

## 2.4.3. Kontrola kolies

Skontrolujte zadné a predné koleso, či nie je uvoľnené, alebo poškodené.



**Pri jazde s nedostatočne dotiahnutými maticami môže prísť k uvoľneniu kolesa a k jeho následnému oddeleniu od bicykla. Následkom môže byť poškodenie bicykla, prípadne zranenie alebo smrť jazdca.**

Kolesá roztočte, či nehádzu do strán a samovoľne nebrzdia (či sú správne vycentrované). Tak isto skontrolujte, či vo výplete kolesa nie sú povolené špice alebo niektoré nechýbajú. V prípade zistenia uvoľnenia alebo chýbajúcich špicov, danú chybu odstráňte, vycentrovanie kolies zverte špecializovanému servisu. Skontrolujte ráfiky pred každou jazdou, či nie sú opotrebené alebo poškodené (praskliny, ohnutia či iné mechanické poškodenia ovplyvňujúce správnu funkčnosť). V prípade nájdenej chyby navštívte špecializovaný servis.

## 2.4.4. Kontrola rýchlopínacích pák zverných spojov

Pred jazdou sa presvedčte, že rýchlopínacie páky na bicykli sú riadne utiahnuté a plnia svoju funkciu. V prípade, že je voľný rýchlopínací mechanizmus alebo zverný spoj, na ktorom je umiestnený, tak neplní svoju funkciu správne aj napriek tomu, že páka rýchlopínacieho mechanizmu je v zatvorenej pozícii musíte utiahnuť maticu rýchlopínacej páky. Ako dotiahnuť uvoľnenú rýchlopínaciu páčku nájdete v kapitole **3 Údržba a riešenie problémov.**

## 2.4.5. Kontrola hlavového zloženia



Nežiadúcu vôľu v hlavovom zložení skontrolujte zabrzdzením predného kolesa a súčasne pohybom bicykla vpred a vzad. Riadidlá by sa mali voľne otáčať, bez známok akéhokoľvek „zadrhávania“.

Ak tomu tak nie je, pozrite kapitolu údržba a riešenie problémov, alebo navštívte špecializovaný servis.

## 2.4.6. Kontrola nastavcov riadidiel a rukoväte

Uchopte rukoväť pevne do rúk a skontrolujte, či sa nepretáčajú na riadidlách a či nie sú poškodené. Ak je treba, vymeňte ich. Skontrolujte, či riadidlá a nastavce majú na koncoch záslepky. Tak isto skontrolujte dotiahnutie nastavcov.



**Uvoľnené či poškodené rukoväť alebo nastavce môžu spôsobiť stratu kontroly riadenia a pád. Nezaslepené riadidlá alebo nastavce môžu spôsobiť zranenie.**

## 2.4.7. Kontrola riadidiel a sedadla

Pozícia sedadla a predstavca je dané konštrukciou bicykla.

## 2.4.8. Kontrola kľuk, hnacieho kolesa a pedálov

Kľuky musia byť k stredovej osi pevne dotiahnuté a celý šliapací stred by sa mal voľne otáčať bez stranovej vôľe. Preto pravidelne kontrolujte ich dotiahnutie.

Opotrebované alebo poškodené hnacie koleso môže poškodiť remeň, spôsobiť jeho výrazné opotrebenie, čo môže spôsobiť pád a vážne zranenia.

Pedále musia byť pevne dotiahnuté ku kľuke a namazané.

V prípade zistenia akéhokoľvek poškodenia navštívte špecializovaný servis.

## 2.4.9. Kontrola hnacieho remeňa

Hnací remeň je potrebné pred každou jazdou skontrolovať opticky. Pokiaľ na hnacom remeni registrujete poškodenie, popraskanie, prípade z hnacieho remeňa trčí, alebo opadáva materiál, na bicykli ďalej nejazdite a navštívte špecializovaný servis.

V prípade viditeľnej hrubej nečistoty na hnacom remeni, pred jazdou remeň očistite.

V prípade spadnutého remeňa pozrite kapitolu údržba a riešenie problémov /Hnací remeň/.

### 2.4.10. Kontrola napínacieho mechaizmu

Napínací mechanizmus má zabezpečiť napnutie a správne centrovanie hnacieho remeňa. Pred jazdou skontrolujte či napínací mechanizmus nemá hlboké ryhy, praskliny alebo vyblednutú farbu. Jeho funkčnosť sa prejavuje dostatočne napnutým (neprevyšujúcim) hnacím remeňom. Ak zistíte poškodenie napínacieho mechanizmu na bicykli nejazdite a navštívte špecializovaný servis.



V prípade spadnutého remeňa pozrite kapitolu údržba a riešenie problémov / Hnací remeň /.

### 2.4.11.Kontrola radenia

Na bicykloch SHARVAN môžu byť osadené rôzne náboje zadného kolesa s integrovaným radením. Pre kontrolu a nastavenie radenia pozrite manuál k danému typu zadného náboja, ktorý je osadený vo Vašom bicykli.

### 2.4.12.Kontrola rámu a ostatné

Skontrolujte rám, riadidlá, predstavec, zadnú vidlicu, prednú vidlicu, upínaciu prizmu, pánty skladacieho mechanizmu, zverné spoje a sedlovú rúrku, či nemajú hlboké ryhy, praskliny alebo vyblednutú farbu. Pokiaľ zistíte niektoré z uvedených poškodení, na bicykli ďalej nejazdite! Kontaktujte Vášho predajcu, prípadne špecializovaný servis a poškodené diely nechajte vymeniť.

Bicykel a jeho diely podliehajú opotrebovaniu a únave materiálu a majú rôznu životnosť. Životnosť výrobku často súvisí s druhom vašej jazdy a starostlivosťou, ktorú bicyklu poskytujete.



**Ak je životnosť dielu prekročená, diel sa môže poškodiť a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Preto dbajte na pravidelnú údržbu bicykla a v prípade poškodenia akéhokoľvek dielu, bicykel nepoužívajte a čo najskôr navštívte špecializovaný servis!**

### 2.4.13. Kontrola upínacej prizmy a ťahovacej páky

- Pred každou jazdou sa uistite, že upínacia prizma pevne sedí na svojom mieste a je zaistená ťahovacou pákou.



**Nesprávne nasadenej uzatváracej prizmy alebo nedostatočne dotiahnutej ťahovacej páky môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.**

### 2.4.14. Kontrola osvetlenia a odraziek

Bicykel SHARVAN je štandardne vybavený predným a zadným osvetlením kombinovaným s odrazkami. Pneumatiky na sebe majú obojstranne reflexný pásik, ktorý plnohodnotne nahrádza bočné odrazky. Pedále sú obojstranné osadené odrazkami.



**V prípade výmeny pedálov, dbajte na to, aby nové pedále obsahovali reflexné prvky, ktoré vyžaduje norma.**

Pred každou jazdou kontrolujte funkčnosť osvetlenia. V prednej a zadnej časti bicykla. Skontrolujte, či odrazky nie sú rozbité alebo uvoľnené a reflexné pásiky na oboch strán kolies sú očistené a viditeľné.

## 3. Údržba a riešenie problémov

Základná údržba bicykla je časť jednoduchších servisných úkonov, ktoré zvládne každý domáci kutil. Ak si na údržbu svojho bicykla SHARVAN netrúfnete, neváhajte sa obrátiť na najbližší špecializovaný servis.

### 3.1. Nástroje pre údržbu a montáž

**Šesťhranný (imbusový) kľúč:** 6mm, 5mm, 4mm, 3mm, 2,5mm

**Vidlicový kľúč:** 15mm, 10mm, 8mm

### 3.2. Mazanie a čistenie



Nikdy nemažte žiadne časti bicykla SHARVAN okrem pedálov. V prípade rušivých zvukov, zadrhávania alebo výzgia sa obráťte na špecializovaný servis.



*Nepoužívajte vysokotlakové čističe k čisteniu Vášho bicykla SHARVAN, pretože vysoký tlak vody môže poškodiť jednotlivé komponenty bicykla. Doporučujeme ručné čistenie bicykla.*

### 3.3. Brzdy

Bicykel SHARVAN je vybavený hydraulickými brzdami na prednom ako aj zadnom kolese. Zostava každej hydraulikkej brzdy sa skladá z brzdovej páky, hadičky, brzdového strmeňa a brzdových platničiek. Hydraulická brzda tvorí uzatvorenú zostavu a jej servisovanie nechajte vždy na špecializovaný servis. Samostatným komponentom brzdového systému je brzdový kotúč.

#### Nastavenie pozície strmeňa voči brzdovému kotúču

V prípade, že pri roztočení predného alebo zadného kolesa dochádza ku kontaktu brzdy a brzdového kotúča sprevádzané šúchaním a nepomerne rýchlym spomaľovaním kolesa postupujte podľa týchto krokov.

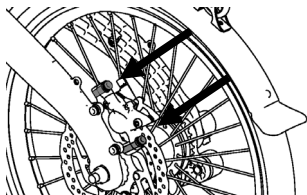
- Skontrolujte či nie je uvoľnený brzdový kotúč. V prípade uvoľneného brzdového kotúča, navštívte prosím špecializovaný servis
- Skontrolujte vizuálne či brzdový kotúč nie je ohnutý. V prípade ohnutého brzdového kotúča, navštívte prosím špecializovaný servis



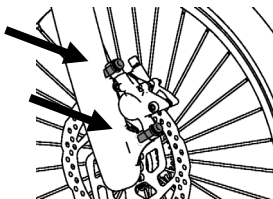
Ak je brzdový kotúč v poriadku, páka brzdy je uvoľnená a napriek tomu počujete šúchanie, nastavte strmeň brzdy.

### Nastavenie strmeňa

- Uvoľnite skrutky M6 (2x) šesťhranným kľúčom 5mm v protismere hodinových ručičiek na príslušnom strmeni. Skrutky postačuje uvoľniť, tak aby bolo možné strmeň posúvať.



Zadný strmeň



Predný strmeň

- Po uvoľnení strmeňa stlačte páku príslušnej brzdy, ktorej strmeň chcete nastaviť a nechajte ho v stlačenej polohe. V polohe stlačenej páky nastavovanej brzdy opätovne pritiahneme skrutky M6. Uťahovanie skrutiek realizujte v smere hodinových ručičiek pomocou šesťhranného kľúča 5 mm uťahovacím momentom 13Nm.
- Následne páku danej brzdy uvoľnite a skúste roztočením kolesa skontrolovať správne nastavenie pozície strmeňa voči kotúču. Ak sa Vám nedarí brzdy správne nastaviť kontaktujte prosím špecializovaný servis.



**Skrutky uťahujte tak, aby nedošlo k ich poškodeniu!**

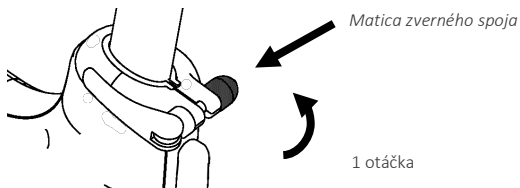


**V prípade, že Vaše brzdy aj po nastavení brzdia nedostatočne, na bicykli ďalej nejazdite a kontaktujte špecializovaný servis.**

### 3.4. Rýchlopínacie páky zverných spojov

Ako funguje rýchlopínacia páka zverného spoja nájdete v kapitole **2.1 Rozkladanie a skladanie bicykla**.

Maticu rýchlopínacieho mechanizmu dotiahneme tak, že uvoľníme upínaciu páku a páku pridržíme rukou aby nedošlo k jej pootočeniu a pootočíme maticu v smere hodinových ručičiek o jednu otáčku. Následne zaklopíme páku rýchlopínacieho mechanizmu a skúsime funkčnosť zverného spoja.



Správne nastavený zverný spoj:

- ťahovacia páka kladie pri zatváraní mierny odpor,
- po zatvorení rýchlopínacej páky je uzatvorené spojenie pevné,
- sedlová tyč pri zaťažení ostáva na mieste,
- zväčšovací mechanizmus ZVM pri zaťažení ostáva na mieste,
- tyč riadenia pri zaťažení ostáva na mieste.



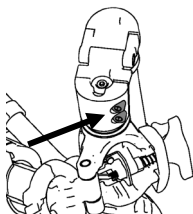
**Ak zistíte poškodenie rýchlopínacieho mechanizmu na bicykli nejazdite. Pri jazde s nesprávne dotiahnutými rýchlopínacími páčkami môže dôjsť k uvoľneniu, čo môže viesť k poškodeniu bicykla a k vážnemu zraneniu alebo smrti jazdca.**

### 3.5. Hlavové zloženie

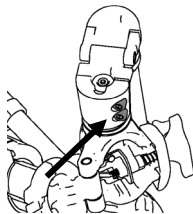
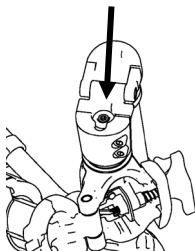
Pri poškodení alebo uvoľnení hlavového zloženia môže vzniknúť nežiadúca vôľa a zníži sa tým komfort z jazdy. Nežiadúcu vôľu v hlavovom zložení skontrolujte zabrzdnením predného kolesa a súčasne pohybom bicykla vpred a vzad. V prípade, že registrujete na Vašom bicykli nežiaducu vôľu hlavového zloženia nastavte hlavové zloženie.

### Nastavenie hlavového zloženia

- Bicykel musí stáť pevne oboma kolesami na zemi.
- Sklopte tyč riadenia (pozri kapitola : **2.1 Rozkladanie a skladanie bicykla**)
- Uvoľnite oba skrutky M8 šesťhranným kľúčom 6mm jednou otáčkou v protismere hodinových ručičiek



- Uťahnite skrutku M6 ťahovacím momentom 13Nm. Následne utiahnite oba skrutky M8 ťahovacím momentom 15Nm.



### Otáčanie hlavového zloženia



*Ak pri otáčaní riadidiel cítite zadrhávajúce hlavového zloženia, na bicykli nejazdíte a navštívte špecializovaný servis.*



Skrutky ťahujte tak, aby nedošlo k ich poškodeniu!



### 3.6. Napínací mechanizmus



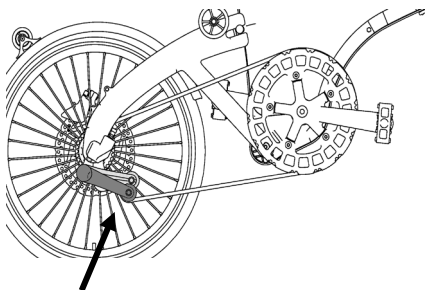
PRUŽINA NAPÍNACIEHO MECHANIZMU MÁ VEĽKÚ SILU A PRETO PRI MANIPULÁCII S HNACÍM REMEŇOM A KONTROLE FUNKČNOSTI NAPÍNACIEHO MECHANIZMU DÁVAJTE POZOR ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU VÁŠHO ZDRAVIA. S NAPÍNACÍM MECHANIZMOM MANIPULUJTE LEN Vtedy AK JE BICYKEL V ROZLOŽENOM STAVE A STABILNEJ POZÍCIÍ.



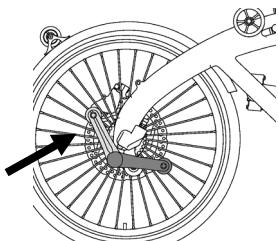
Ak si všimnete nedostatočne napnutý hnací remeň na Vašom bicykli SHARVAN je potrebné skontrolovať funkčnosť napínacieho mechanizmu.

#### Kontrola napínacieho mechanizmu

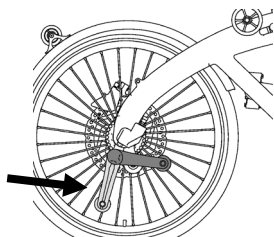
- Pri kontrole napínacieho mechanizmu je potrebné napínací mechanizmus uvoľniť a to zabezpečíte tak, že zložíte hnací remeň. Jemne nadvihnite rameno napínacieho mechanizmu a zložte hnací remeň mimo kolieska ramena napínacieho mechanizmu.



- Po zložení remeňa opatrne uvoľňujte rameno napínacieho mechanizmu až do konečnej polohy. Ak napínací mechanizmus funguje správne pohyb napínacieho mechanizmu sa zastaví opretím o zadnú časť vidlice na ktorej je upevnený.



- V prípade, že rameno napínacieho mechanizmu ostane v inej pozícii alebo ostane visieť smerom k zemi je pravdepodobne poškodená napínacia pružina. V tomto prípade ďalej s bicyklom nejazdite a navštívte špecializovaný servis.



### 3.7. Hnací remeň



POZOR PRUŽINA NAPÍNACIEHO MECHANIZMU MÁ VEĽKÚ SILU A PRETO PRI MANIPULÁCII S REMEŇOM A NAPÍNACÍM MECHAZMOM DÁVAJTE POZOR ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU VÁŠHO ZDRAVIA. S HNACÍM REMEŇOM MANIPULUJTE LEN Vtedy AK JE BICYKEL V ROZLOŽENOM STAVE A STABILNEJ POZÍCII.

## Údržba hnacieho remeňa

- Hnací remeň sa nesmie mazať.
- V prípade viditeľnej hrubej nečistoty na hnacom remeni, pred jazdou remeň očistite.

## Spadnutý hnací remeň

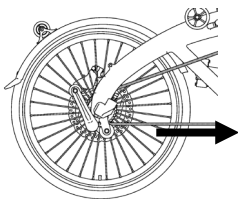


*V prípade, že na Vašom bicykli SHARVAN spadne hnací remeň či už v dôsledku poruchy, nečistoty na remeni, nevhodnej manipulácie alebo nesprávnej prepravy je potrebné remeň nasadiť späť na svoje miesto.*

## Nasadenie hnacieho remeňa

**Pre správne nasadenie remeňa dodržujte následnosť krokov.**

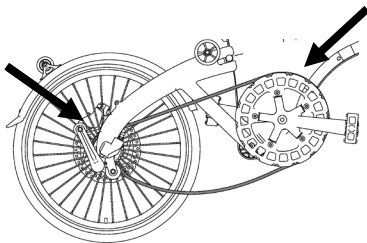
- a) Skontrolujte nasadenie hnacieho remeňa na pastorku. Postavte sa k bicyklu z pravej strany. Uchopte spodnú časť hnacieho remeňa asi 20 cm od náboja zadného kolesa a malou silou ju ťahajte smerom k prednému kolesu (remeň sa pohybuje len v jednom smere).



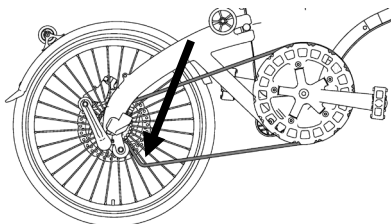
Ak sa hnací remeň pohybuje ľahko pokračujte krokom b).

Ak je hnací remeň zaseknutý pozrite kapitolu

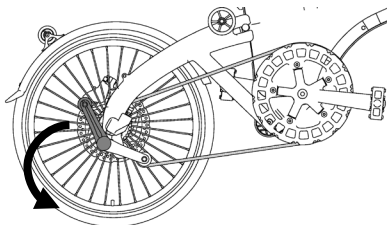
- b) Nasadte remeň na hnacie koleso pohonného systému a zároveň skontrolujte opásanie pastorka remeňom v zadnej časti.



- c) Pravou rukou napnite hnací remeň tak, že ho 15 cm od náboja zadného kolesa natiahnete smerom k zemi.



- d) Pootočením ramena napínacieho mechanizmu k miestu napnutia hnacieho remeňa a následným nasadením remeňa do kolieska ramena napínacieho mechanizmu napnete remeň



### 3.8. Tyč riadenia

Ak si všimnete nežiadúcu vôľu v mieste, kde sa tyč riadenia sklápa je potrebné navštíviť špecializovaný servis.



**V prípade, že nefunguje uzatvárací mechanizmus, alebo je poškodený poistný krúžok tyče riadenia na bicykla ďalej nejazdite a navštívte špecializovaný servis.**

### 3.9. Predné koleso

#### Výmena pneumatiky alebo oprava defektu predného kolesa

Pri výmene pneumatiky alebo oprave defektu predného kolesa na bicykli SHARVAN nie je potrebné predné koleso demontovať. Pri výmene pneumatiky alebo oprave defektu použite rovnaký postup ako pri iných bicykloch, alebo navštívte špecializovaný servis. Pri oprave defektu lepením, postupujte podľa návodu priloženého pri lepiacej sade.



**Pri výmene pneumatiky alebo duše vždy používajte len pneumatiky doporučené výrobcom bicykla.**



*Ak si pri výmene pneumatiky alebo oprave defektu všimnete poškodenie rafiku, alebo vypletených špicov na bicykli ďalej nejazdite a navštívte špecializovaný servis.*

### 3.10. Zadné koleso

#### Výmena pneumatiky alebo oprava defektu zadného kolesa

Pri výmene pneumatiky alebo oprave defektu zadného kolesa je nutné demontovať zadné koleso (pozri kapitolu demontáž a montáž zadného kolesa). Pri oprave defektu lepením, postupujte podľa návodu priloženého pri lepiacej sade.

Pri výmene pneumatiky alebo oprave defektu použite rovnaký postup ako pri iných bicykloch, alebo navštívte špecializovaný servis.



Pri výmene pneumatiky alebo duše vždy používajte len pneumatiky doporučené výrobcom bicykla.



*Ak si pri výmene pneumatiky alebo oprave defektu všimnete poškodenie rafiku, alebo vypletených špicov na bicykli ďalej nejazdite a navštívte špecializovaný servis.*

## 3.11. Montáž a demontáž zadného kolesa

Demontáž zadného kolesa realizujte len ak na to máte dostatočné zručnosti. Nesprávne opätovná montáž môže zapríčiniť znefunkčnenie alebo poškodenie bicykla.

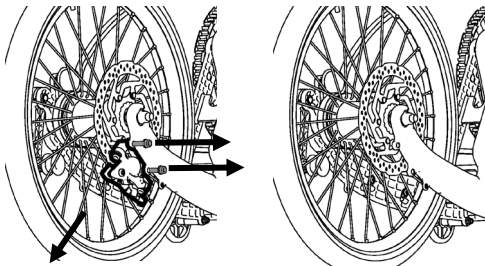


*Pri výmene súčastok zadného kolesa používajte len súčastky, ktoré dovoľuje výrobca. Použitie nesprávnych komponentov môže zapríčiniť znefunkčnenie, alebo poškodenie bicykla.*

### 3.11.1. Demontáž zadného kolesa

Pre správnu demontáž zadného kolesa dodržujte následnosť krokov.

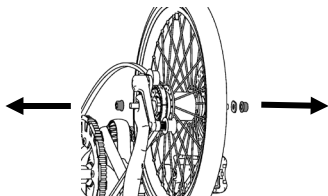
- Bicykel si pevne upnite do držiaka a polohujte tak, aby kolesá bicykla smerovali hore.
- Zložte hnací remeň a uvoľnite napínací mechanizmus.
- Odmontujte strmeň zadnej brzdy spoločne s adaptérom. Vyskrutkujte skrutky M6 a strmeň zložte z brzdového kotúča.



- d) V prípade ak má Váš SHARVAN osadený 3 stupňový zadný náboj, tak odmontujte mechanizmus radenia z osi zadného kola (pre popis pozri podklady k Shimano Nexus 3 speed).
- e) Uvoľnite matice zadného náboja a spoločne s aretačnou podložkou ich zložte z osi kola.



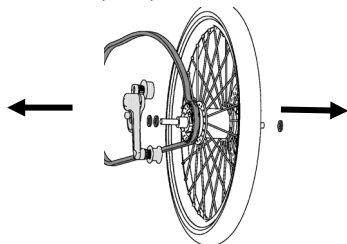
**Pozrite a poznačte si pozíciu centrovacej podložky pre spätnú montáž.**



- f) Vysuňte pravú stranu uloženia (na strane napínacieho mechanizmu) z vidlice v smere upínacej drážky a opačnú stranu uloženia len povytiahnite.



**Pozorne si prezrite uloženie podložiek na osi kola ako aj uloženie napínacieho mechanizmu prípadne mechanizmu radenia a hnacieho remeňa, aby ste zostavu dokázali späťne poskladať.**



- g) Ak je Váš SHARVAN osadený 7 alebo 11 stupňovou prevodovkou ostane zadný náboj pripevnený lankom radiča k bicyklu. Odstránenie lanka prípadne jeho

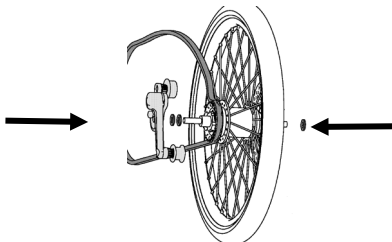
spätné namontovanie nájdete v podkladoch pre konkrétny zadný náboj osadený vo Vašom bicykli SHARVAN.

### 3.11.2. Montáž zadného kolesa

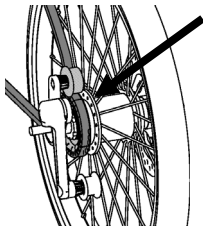


**Pre správnu montáž zadného kolesa dodržujte následnosť krokov.**

- a) Ak je Váš SHARVAN osadený 7 alebo 11 stupňovou prevodovkou. Odstránenie lanka radiča prípadne jeho spätné namontovanie nájdete v podkladoch pre konkrétny zadný náboj osadený vo Vašom bicykli SHARVAN.
- b) Na zadný náboj spätné nasadíte komponenty v poradí v akom ste ich pri rozoberaní vyberali.

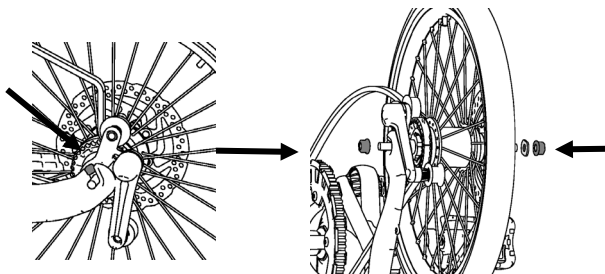


**Dbajte na správne nasadenie hnacieho remeňa na pastorok zadného kolesa a následné nasadenie napínacieho mechanizmu tak, aby prítlačné koliesko napínacieho mechanizmu priliehalo a pridržovalo hnací remeň na správnom mieste.**





- c) Pri osadzovaní zadného kolesa späť do zadnej vidlice nasuňte ako prvú ľavú stranu zadného náboja (stranu s brzdovým kotúčom) tak, aby podložka na zadnom kolese zapadla z vnútornej strany do zadnej vidlice bicykla. Následne vsunte na správnu pozíciu aj druhú stranu kolesa (s napínacím mechanizmom) pričom napínacie rameno napínacieho mechanizmu musíte trochu napružiť aby ste mohli koleso správne osadiť. Štvorcový výstupok na napínacom mechanizme musí zapadnúť do upínacej drážky zadnej vidlice.



- d) Nasadte na miesto aretačnú podložku a zaskrutkujte a pritiahnite uťahovacie matice doporučeným uťahovacím tlakom 42 Nm.
- e) Remeň napnite podľa pokynov v kapitole **3.7 Hnací remeň**.

### 3.12. Stredové zloženie, kľuky a pedále

V prípade potreby výmeny stredového zloženia, kľúk alebo pedálov navštívte špecializovaný servis.

### 3.13. Odporúčané ťahovacie momenty

Upnutie sedadla pomocou skrutky	<b>M8 - 18Nm</b>
Upnutie predstavca pomocou skrutky	M8 - 14Nm
Upnutie tyč riaditok k osi stĺpika vidlice pomocou skrutky	<b>M6 - 13Nm</b>
Obopnutie tyče riaditok stĺpika prednej vidlice pomocou skrutky	M8 - 15Nm
<b>Páky prednej a zadnej brzdy (objímka na riadidlá) –</b>	<b>7 Nm</b>
Radenie zadného náboja (objímka na riadidlá) –	3Nm
<b>Skrutky predného brzdiča M6(brzdič na prednú vidlicu) –</b>	<b>13Nm</b>
Skrutky zadného brzdiča M6 (brzdič na adaptér zadnej brzdy) –	13Nm
<b>Skrutky brzdového adaptéra M6 (adaptér zadnej brzdy na zadnú vidlicu)–</b>	<b>13Nm</b>
Matice zadného kolesa (upnutie zadného kolesa k zadnej vidlici) –	42Nm

## 4. Záruka

Výrobca bicyklov SHARVAN sa zaručuje, že tieto bicykle sú bezpečné a zhodné s technickými požiadavkami na výrobky v zmysle platných noriem a zákonov SR a EÚ.

### Záruka na rám a vidlicu

Záruka sa vzťahuje na výrobné vady a nedostatky rámu a prednej vidlice.

Záruka nadobúda platnosť od zakúpenia bicykla v predajni a trvá 24 mesiacov.

### Záruka na ostatné komponenty

Záruka sa vzťahuje na výrobné alebo materiálové vady komponentov bicykla v záručnej dobe 24 mesiacov odo dňa predaja vyznačeného na záručnom liste.

### **Podmienky záruky:**

- ✓ bicykel sa používa len na účely, na ktoré bol určený,
- ✓ záruka sa vzťahuje iba na originálnu výbavu bicykla,
- ✓ pri reklamácií predkladá zákazník čistý bicykel, potvrdený záručný list a doklad o kúpe,
- ✓ odstrániteľné vady sa riešia výmenou súčiastok alebo ich opravou,
- ✓ oprava má zaistiť, aby zákazník mohol bicykel riadne používať,

### **Záruka sa nevzťahuje:**

- na poškodenie spôsobené kolíziou,
- na poškodenie spôsobené vinou užívateľa,
- na poškodenie laku pri preprave,
- na poškodenie spôsobené neodborným zásahom,
- na poškodenia vzniknuté preťažovaním,
- na prirodzené opotrebovanie komponentov,
- na výmenu originálnych dielov,
- na zanedbanie kontroly a údržby.

### **Záruka zaniká**

- ak bicykel je pravidelne používaný na preteky a ak sa používa na iné účely ako je určený
- ak nebol pri uplatnení záruky predložený riadne vyplnený záručný list a doklad o kúpe
- neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe.

## UPOZORNENIE

Pri zakúpení nášho bicykla dbajte, aby bol zmontovaný v bezchybnom stave a pripravený k jazde (predpredajný servis). Štrnásť dní po zakúpení bicykla ste povinný predložiť ho ku garančnej prehliadke, v predajni, kde bol zakúpený.



***PREHLIADKU POTVRDTE NA ZÁRUČNOM LISTE! V OPAČNOM PRÍPADE STRÁCATE NÁROK NA ZÁRUKU.***

### **Postup pri reklamáci**

Užívateľ zistenú vadu nahlási v predajni, kde bol bicykel zakúpený. Záručný servis vykonáva povinne predajňa, kde bol bicykel zakúpený.

Všetky opravy vykonané v záručnej dobe je nutné zaregistrovať a potvrdiť v servisnom zázname.

Výrobca si vyhradzuje právo vykonať opravu bicykla výmennou poškodeného dielu za nový, ktorý bude adekvátnou náhradou, a ktorým sa nezmení funkčnosť bicykla (napr. u rámu iná farba, u ostatných dielov iný, cenovo zhodný prípadne drahší diel).

## ZÁRUČNÉ OPRAVY

Dátum	Podpis a pečiatka predajne	
Poznámky a záznamy o záručných opravách		
Dátum	Podpis a pečiatka predajne	
Poznámky a záznamy o záručných opravách		
Dátum	Podpis a pečiatka predajne	
Poznámky a záznamy o záručných opravách		

Záručný list

Model bicykla		Výrobné číslo	
Farebné prevedenie		Veľkosť rámu	
Dátum výroby		Dátum predaja	
Názov predajne			
Pečiatka			
Potvrdenie o vykonaní predpredajného servisu			
Dátum	Podpis a pečiatka predajne		
Potvrdenie o vykonaní garančnej prehliadky			
Dátum	Podpis a pečiatka predajne		

Poznámky